

FAAC



Puertas & Portones Automaticos

www.adsver.com.mx

» MANUAL DE INSTALACION PARA TABLETA ELECTRONICA FAAC MOD.E2SL, MOD.SDK EVO, MOD.LK EVO, MOD.KS EVO.

E2SL SDK EVO LK EVO KS EVO

ES

Instrucciones válidas a partir de las actualizaciones Fw suministradas con ZIPACK 5.0.

FAAC

MANUAL DE INSTALACION



(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
ads.portonesautomaticos@outlook.com



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



V06.26



(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

www.adsver.com.mx

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2023. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2023. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2023. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2023 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2023. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2023. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearhiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

De handleiding werd in 2023 gepubliceerd.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820

www.faac.it - www.faactechnologies.com

ÍNDICE

1. MÓDULO DE LA ELECTRÓNICA E2SL	2
Tarjeta E2SL	2
Led de estado de la tarjeta	3
Regletas de bornes y conectores	3
2. TARJETA DM	4
Montar la tarjeta DM	4
Conectar el segundo motor	4
Habilitar el KIT DM	4
3. MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO (MODFUN)	6
4. CONEXIONES	7
5. ENTRADAS CON POSIBILIDAD DE CONFIGURACIÓN	8
Conexiones	8
Programación	9
Entradas Apertura automática	10
Entrada APERTURA SEMIAUTOMÁTICA	10
Entradas de seguridad	10
Entradas para distintos modos de funcionamiento	11
Entrada TIMER	11
Entrada RESET	11
6. SALIDAS CON POSIBILIDAD DE CONFIGURACIÓN	12
Programación	12
Conexiones	12
7. ARRANQUE	13
Operaciones de arranque	13
7.1 Conectar la alimentación eléctrica	13
7.2 Configurar el modelo de automatización y los valores POR DEFECTO	13
7.3 Realizar el SETUP	13
7.4 Programación de la tarjeta	14
7.5 Parámetros del movimiento	19
7.6 Detección obstáculo	19
7.7 Low Energy	19
7.8 Intrusión : KEEP CLOSED/PULL&GO	19
7.9 Energy Saving	19
7.10 Temporización y aperturas parciales	19
7.11 Fecha y hora	20
7.12 Contadores	20
Contador de ciclos - Mantenimiento programado	20
SAFE FLOW	20
7.13 TIMER	20
PROGRAMACIÓN SEMANAL	20
PROGRAMACIÓN JOLLY	21
HABILITAR/DESHABILITAR el TIMER	21
8. ACCESORIOS	22
Batería de emergencia	22
Cerrojo (LOCK)	22
Bloqueo motor XB LOCK y vigilancia (opcional)	23
Bloqueo motor XM LOCK y vigilancia	24
Kit ELÁSTICO	24
Un detector de Doble Tecnología para la salida y la entrada	25
2 Detectores de Doble tecnología para la salida y la entrada	26
Detectores por infrarrojos para seguridad en apertura	27
Fotocélulas de botón XFA	28
9. INTERCOM	29
Instalar INTERCOM	29
Modalidad de funcionamiento	29
Tarjetas en mantenimiento	29
Diagnóstico INTERCOM	29
INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE	29
9.1 INTERLOCK	30
Instalar INTERLOCK	30
Activar/desactivar INTERLOCK	30
9.2 AIRSLIDE	31

Instalar AIRSLIDE	31
9.3 INTERLEAVES	32
Instalar INTERLEAVES	32
10. ACTUALIZACIONES FW Y DOWNLOAD FILE - USB	33
Actualización automática	33
Menú Upload/Download	33
Versiones Bootloader y FW	33
11. DIAGNÓSTICO	34
Leds de la tarjeta	34
Versiones FW	35
Estados automatización y entradas configuradas	35
Errores y ADVERTENCIAS	35
11.1 Reset	39
11.2 Restablecimiento de condiciones de fábrica	39
Restablecimiento de las condiciones por defecto	39
12. LK EVO	41
13. KS EVO	43
14. SDK EVO	44
Dispositivo de bloqueo SDK EVO	44
Página principal	45
Reset - Bloqueo/Desbloqueo	45
CONTRASEÑA (PSW)	45
MODFUN	46
MENÚ	46
PROGRAMACION	46
Menú 1 Idioma	49
Menú 2 Programación	49
Menú 3 ERRORES	50
Menú 4 ADVERTENCIAS	50
Menú 5 CONTADORES	50
Menú 6 FECHA / HORA	51
Menú 7 TIMER	51
Menú 8 CONTRASEÑA	51
Menú 9 INFO	51
15. SIMPLY CONNECT	52

TABLAS

1	Asignación de la Modalidad de funcionamiento	6
2	Entradas con posibilidad de configuración - POR DEFECTO	8
3	Entradas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES	9
4	Salidas con posibilidad de configuración - POR DEFECTO	12
5	Salidas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES	2
6	Programación BÁSICA	15
7	Programación AVANZADA	17
8	Menú Upload/Download	33
9	Estados de la automatización	35
10	Códigos de Errores, Alarmas/Info	36
11	Códigos de Errores in bootloader (bco)	38
12	Guía para solucionar los malos funcionamientos	40
13	Botones de funcionamiento LK EVO	41
14	Codificación leds errores en los Selectores de función	42
15	Codificación leds advertencias - LK EVO	42
16	Codificación led versión FW - LK EVO	42
17	SDK EVO - Menú FUNCIONES	47

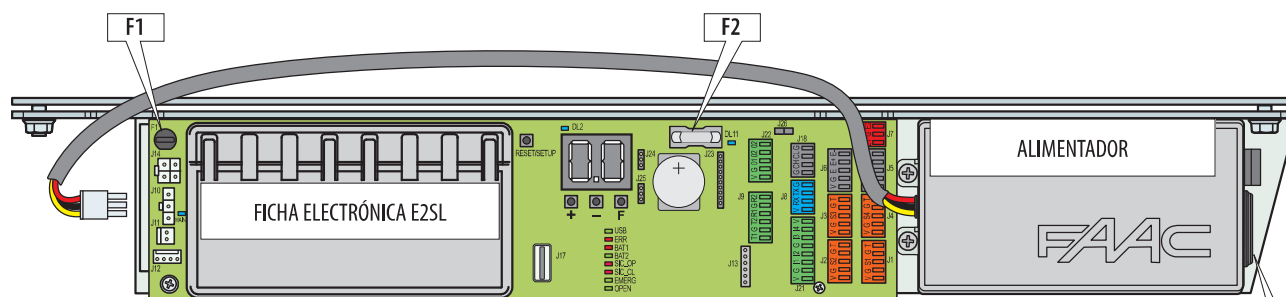
1. MÓDULO DE LA ELECTRÓNICA E2SL

El módulo de la electrónica E2SL ha sido diseñado para el control de automatizaciones FAAC modelo A1000, A1400 AIR, RKE 1400, SF1400, GBF1500. Deben respetarse las instrucciones de instalación.

Las puertas peatonales motorizadas pertenecen al ámbito de aplicación de la Norma Europea armonizada de tipo "C", EN 16005:2012. Las automatizaciones fabricadas en conformidad con esta norma se consideran asimismo conformes con los requisitos esenciales de seguridad de la Directiva 2006/42/EC.

Esto no dispensa en todo caso al Fabricante de llevar a cabo un análisis de los riesgos con el fin de tomar las medidas adecuadas para

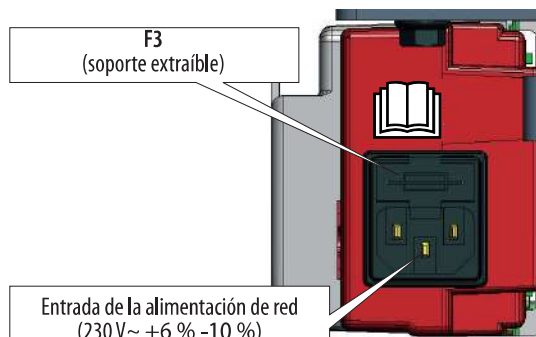
los riesgos no cubiertos por la norma o por parte de los fabricantes de los componentes. FAAC S.p.A. recomienda siempre el estricto cumplimiento de la norma EN 16005:2012, en particular, la aplicación de los criterios y los dispositivos de seguridad indicados sin ninguna exclusión.



Fusibles

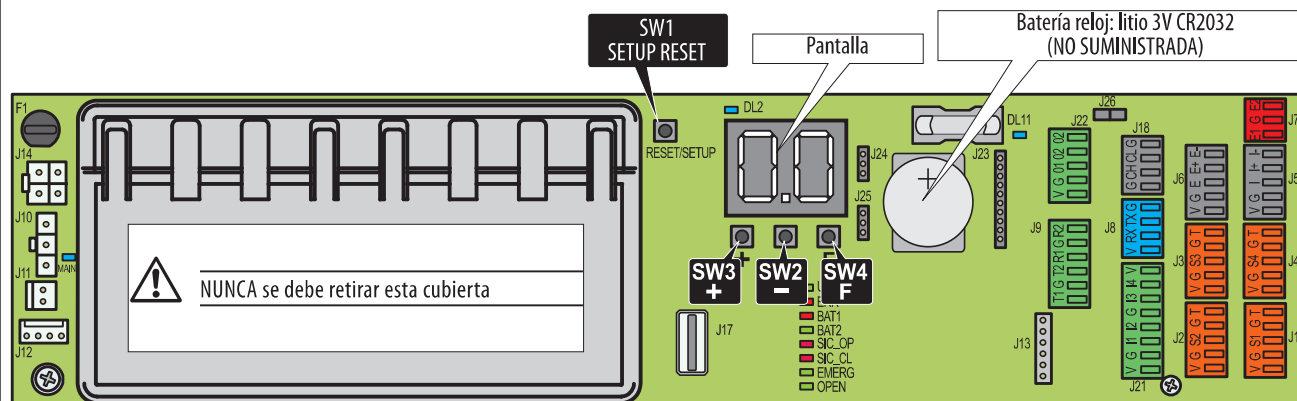
F1 protección de la batería	8 A F (rápido)
F2 protección de los accesorios	2 A F (rápido)
F3 protección primaria del alimentador	2.5 AT (retrasado) 5 x 20 mm

Alimentador "switching" de 230 V~ +6 % -10 %
con autoprotección contra las sobrecargas



1

TARJETA E2SL

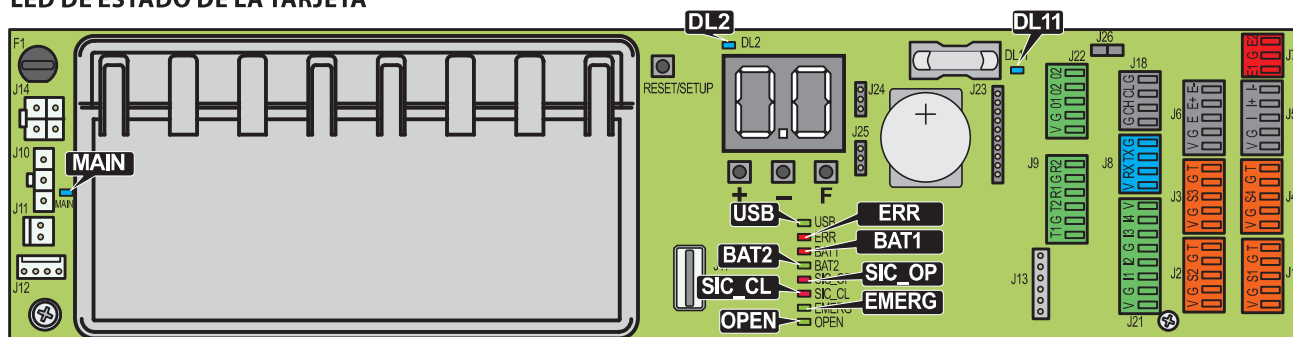


Botones

SW1	SETUP (presionar durante 5 s) / RESET (presionar un instante)
- (SW2)	se desplaza por los valores de programación
+ (SW3)	se desplaza por los valores de programación ; fuera de la programación, realiza una APERTURA AUTOMÁTICA (presionando durante 1 s)
F (SW4)	programación: se desplaza por las funciones/confirma los valores

2

LED DE ESTADO DE LA TARJETA

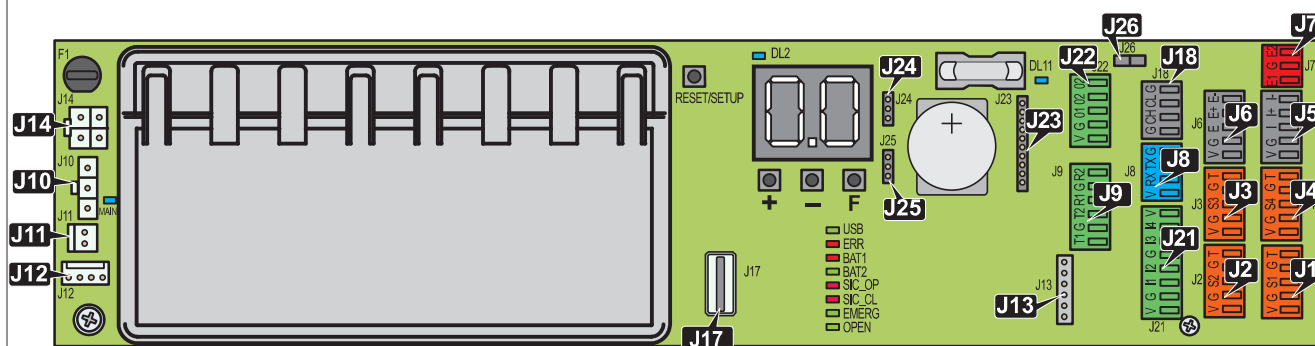


MAIN	AZUL	entrada del alimentador principal
DL2	AZUL	alimentación tarjeta +5 V
DL11	AZUL	alimentación accesorios (+24 V ===)
USB	VERDE	dispositivo de memoria USB
ERR	ROJO	error o alarma
BAT1	ROJO	estado de la batería
BAT2	VERDE	actividad del cargador de la batería
SIC_OP	ROJO	seguridad en apertura
SIC_CL	ROJO	seguridad en cierre
EMERG	VERDE	comando de emergencia
OPEN	VERDE	comando OPEN

Encendido simultáneo de SIC_OP y SIC_CL = seguridad STOP

3

REGLETAS DE BORNES Y CONECTORES



J1	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración S1	J13	Conector para bloqueo motor y vigilancia
J2	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración S2	J14	Conector para batería de emergencia
J3	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración S3	J17	Puerto USB
J4	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración S4	J18	Regleta de bornes extraíble INTERCOM
J5	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración I	J21	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración I1, I2, I3, I4
J6	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración E	J22	Regleta de bornes extraíble salidas con posibilidad de configuración O1, O2
J7	Regleta de bornes extraíble entradas con posibilidad de configuración E1, E2	J23	
J8	Regleta de bornes extraíble teclado o selector de funciones EVO	J24	Conectores para Simply Connect (dispositivo accesorio)
J9	Regleta de bornes extraíble para fotocélulas de botón	J25	
J10	Conector de alimentación principal 36 V, 4 A	J26	Jumper INTERCOM
J11	Conector del motor M1		
J12	Conector del "encoder" motor M1		

4

2. TARJETA DM

En las automatizaciones con motor doble debe instalarse la tarjeta DM.

MONTAR LA TARJETA DM



Antes de cualquier operación, interrumpir la alimentación eléctrica y desconectar la batería de emergencia (si existe).

1. Desmontar la tarjeta E2SL: retirar todas las conexiones, el tornillo (1) y el tornillo con arandela (2) y a continuación extraer la tarjeta del soporte (3).
2. Desenroscar los 2 tornillos (4) y retirar la tapa de plástico, deslizando los 2 pernos (5).
3. **Montar la tarjeta DM** En lo que respecta a 6, montar las 4 columnas (6) sobre la tarjeta E2SL y fijarlas con los tornillos suministrados (7). Insertar los 2 conectores tipo peine en los conectores de la tarjeta E2SL hasta el tope sobre el conector (8). Insertar la tarjeta DM (9) en el lado opuesto a los conectores tipo peine, hasta el tope en el conector (8). Fijar la tarjeta DM en las 4 columnas con los tornillos suministrados (10).
4. Montar de nuevo la tapa de plástico, acoplando los 2 pernos (5) en la tarjeta E2SL. Fijar con los 2 tornillos (4).
5. Con respecto a 5, montar de nuevo la tarjeta E2SL en los alojamientos (3). Fijar con el tornillo (1) y el tornillo con arandela (2). **IMPORTANTE:** la arandela asegura la puesta a tierra de la tarjeta.
6. Vuelva a conectar todas las conexiones.

CONECTAR EL SEGUNDO MOTOR

1. Prolongar el cable del motor utilizando el cable con conector y el borne de conexión proporcionados.
2. Con respecto a 7, insertar el conector (11) en la tarjeta DM (12). Respetar la indicación relativa al color de los cables.

HABILITAR EL KIT DM

Durante la programación:

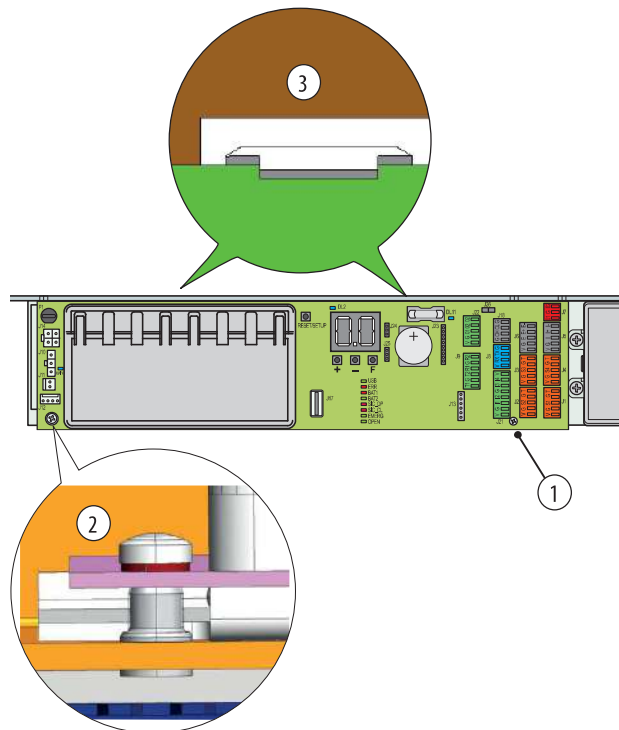
- desde tarjeta, programación avanzada: $\text{dm} = \text{Y}$

o bien

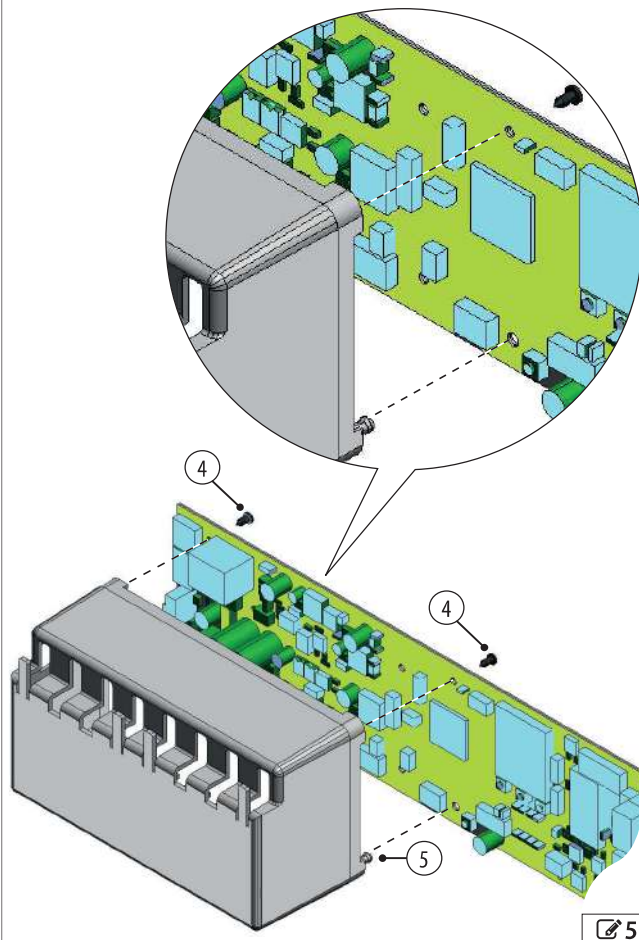
- desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/INSTALACION/KIT SEGUNDO MOTOR = HABILITADO

Desmontar/montar de nuevo la tarjeta E2SL

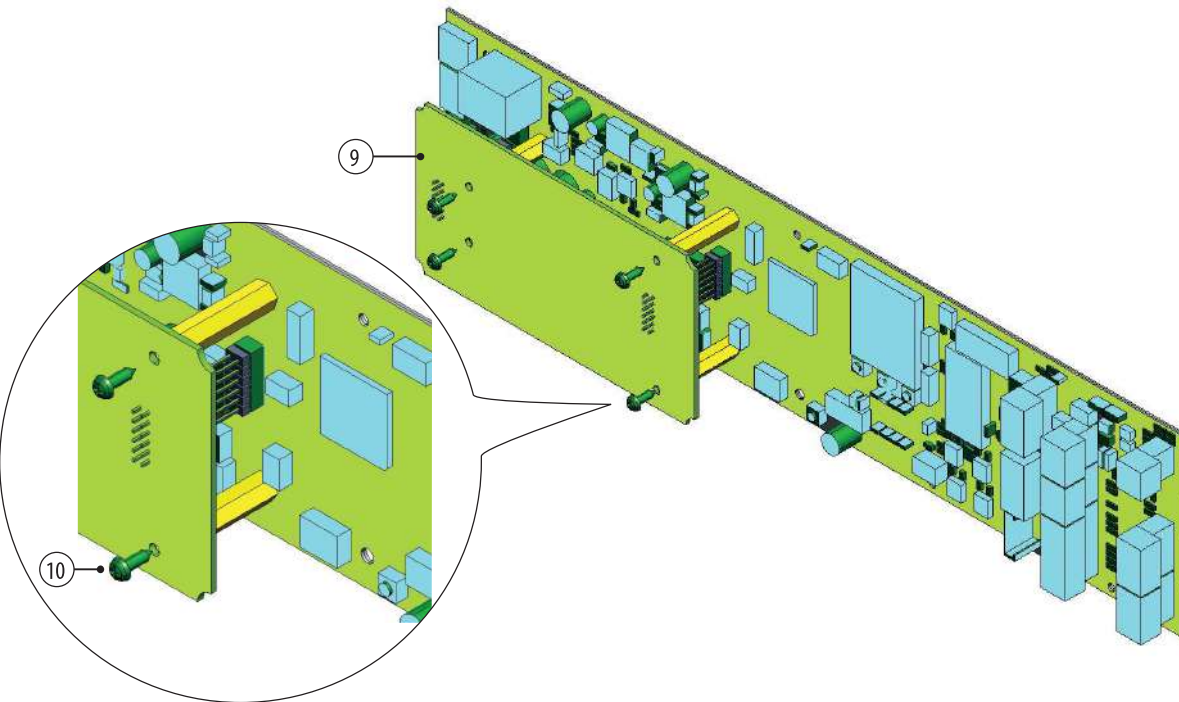
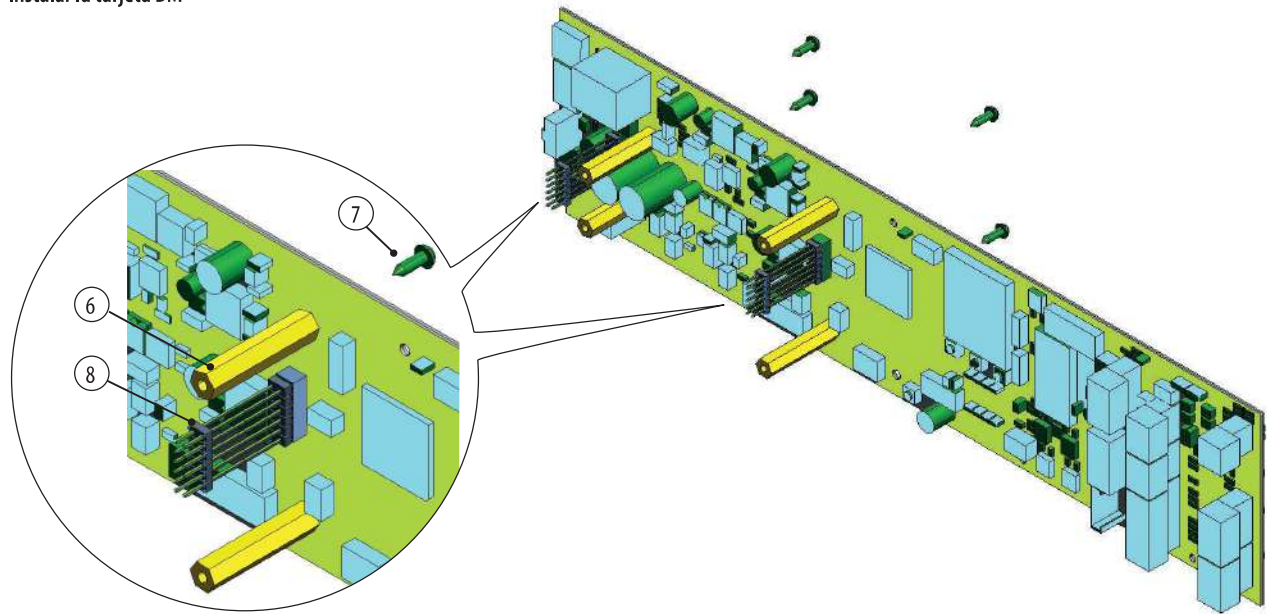


Desmontar/montar de nuevo la tapa



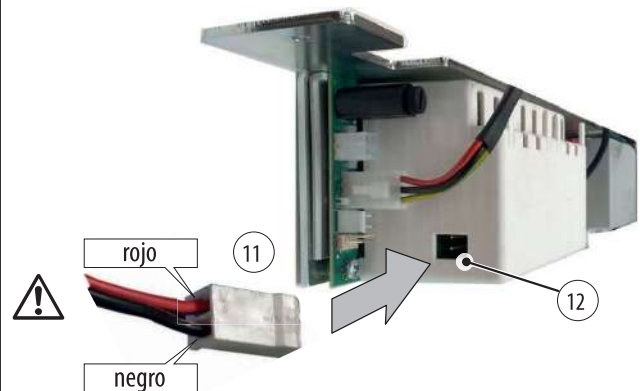
5

Instalar la tarjeta DM



6

Conexión 2.º MOTOR



7

3. MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO (MODFUN)

La modalidad de funcionamiento de la automatización puede asignarse usando los dispositivos incluidos en la tabla de esta página (Asignación de la modalidad de funcionamiento) y mediante el TIMER (Apartado § TIMER).

Nota: si se utilizan varios dispositivos para la asignación de la modalidad, el orden de prioridad es: TIMER, Entrada configurada, Selector de funciones (KS EVO, LK EVO, SDK EVO).

■ modo AUTOMÁTICO

La automatización se abre y realiza el CIERRE AUTOMÁTICO tras el tiempo de pausa programado.

Fuera de la programación, el comando también se ejecuta por medio del BOTÓN + presionado durante 1 s.

BIDIRECCIONAL El tránsito bidireccional está permitido (Apertura interna y Apertura externa habilitadas).

SOLO OUT Solo el tránsito para la salida está permitido (Apertura externa deshabilitada).

SOLO IN Solo el tránsito para la entrada está permitido (Apertura interna deshabilitada).

■ modo AUTO MANUAL

La automatización permite la APERTURA MANUAL y realiza el CIERRE AUTOMÁTICO tras el tiempo de pausa programado.

■ modo MANUAL

Las hojas se mueven libremente y pueden accionarse solo manualmente. Ningún comando está activo.

Antes de salir de esta modalidad, comprobar que se dan las condiciones para un movimiento seguro. Al salir del modo MANUAL, la tarjeta realiza el RESET.

■ modo ABIERTO

La automatización se abre y permanece abierta.

■ modo NOCHE

La automatización se cierra y permanece cerrada. La Apertura externa está deshabilitada. La Apertura interna está habilitada solo durante el tiempo programado como RETRASO de la MODALIDAD NOCHE. La apertura solo es posible mediante entradas del tipo Llave, Emergencia apertura y Apertura farmacia, (con cierre automático tras el tiempo de PAUSA NOCHE).

■ modo INTERLOCK

La apertura de una automatización está supeditada al cierre de otra (§ Capítulo INTERLOCK). Se puede seleccionar INTERLOCK para el tránsito BIDIRECCIONAL, SOLO ENTRADA o SOLO SALIDA.

1 Asignación de la Modalidad de funcionamiento

Función (*) = NO disponible para SF1400 y GBF1500		SDK EVO	LK EVO/KS EVO	Programación de la entrada con posibilidad de configuración
AUTOMÁTICO BIDIRECCIONAL	TOTAL			-
	PARCIAL (*)			45
AUTOMÁTICO SOLO SALIDA	TOTAL			41
	PARCIAL (*)		-	-
AUTOMÁTICO SOLO ENTRADA	TOTAL		-	42
	PARCIAL (*)		-	-
AUTO MANUAL	TOTAL		-	47
	PARCIAL (*)		-	-
MANUAL				44
ABIERTO	TOTAL			40
	PARCIAL (*)		-	-
NOCHE	TOTAL			43
	PARCIAL (*)		-	-
INTERLOCK BIDIRECCIONAL	TOTAL		-	46
	PARCIAL (*)		-	-
INTERLOCK SOLO SALIDA	TOTAL		-	-
	PARCIAL (*)		-	-
INTERLOCK SOLO ENTRADA	TOTAL		-	-
	PARCIAL (*)		-	-

4. CONEXIONES

RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS



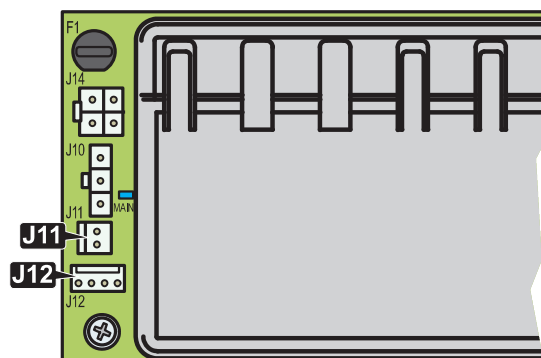
Antes de cualquier operación sobre la tarjeta, interrumpir siempre la alimentación eléctrica de red y desconectar la batería de emergencia (si existe). Conectar la alimentación eléctrica solo después de haber terminado de realizar todas las conexiones y las comprobaciones previas a la puesta en servicio.



La carga máxima total de los accesorios conectados a la tarjeta (+24 V $\Rightarrow$) no debe superar 1 A (excluido SDK EVO).

1. El motor M1 debe conectarse al conector J11.
2. El "encoder" debe conectarse al conector J12.
3. En las automatizaciones con motor doble debe instalarse la tarjeta DM respetando las disposiciones de su correspondiente § Capítulo.
4. Para la conexión de los dispositivos adicionales, si existen, se deben consultar los correspondientes capítulos:
 - Bloqueo motor XB LOCK o XM LOCK o LOCK
 - Fotocélulas de botón XFA
 - Detectores XV1 o XDT1, simples o dobles, de salida o de entrada, para la apertura y la seguridad en cierre
 - Detectores XBFA ON para seguridad en apertura
 - Entradas con posibilidad de configuración
 - Salidas con posibilidad de configuración
 - Selectores de funciones LK EVO, KS EVO, SDK EVO

Conexión motor M1 y "encoder"



8

53241405 - Rev. A

PROGRAMACION

Para las opciones disponibles, ver la tabla  Entradas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES y los apartados siguientes. La entrada se activa de acuerdo con la programación de la lógica del contacto:

NO = la entrada se activa cuando el contacto se cierra

NC = la entrada se activa cuando el contacto se abre

- desde Tarjeta:

Programación básica para las entradas de la regleta de bornes J21. Programación avanzada para las entradas de la regleta de bornes J1, J2, J3, J4, J5, J6 y J7.

La lógica del contacto asignada por defecto se puede modificar únicamente desde SDK EVO. El test (IF, 2F ...) se encuentra disponible solo para las entradas configuradas como Seguridad Apertura, Seguridad Cierre, Seguridad PARADA.

- desde SDK EVO:

 /PROGRAMACION/ENTRADAS/SALIDAS ...

...ENTRADAS I1-I4 , S1-S4 , I/E , E1/E2 (seleccionar la entrada)

...FUNCIÓN (asignar la función no...61)

...NO/NC (la lógica del contacto debe programarse de acuerdo con el tipo de contacto del dispositivo)

...TEST (disponible para las entradas configuradas como Seguridad)

3 Entradas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES

desde SDK EVO	desde Tarjeta
DESHABILITADO	00
APERTURA EXTERNA	1 (NO)
APERTURA INTERNA	4 (NO)
APERTURA AUTOMATICA	7 (NO)
APERTURA SEMIAUTOMATICA	8 (NO)
APERTURA FARMACIA (NO para SF1400 y GBF1500)	9 (NO)
APERTURA LLAVE	10 (NO)
APERTURA PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500)	11 (NO)
SEGURIDAD CIERRE (TEST disponible)	20 (NC)
SEGURIDAD APERTURA (TEST disponible)	21 (NC)
SEGURIDAD PARADA (TEST disponible)	23 (NC)
SEGURIDAD CIERRE EXTERIOR (TEST disponible)	24 (NC)
SEGURIDAD CIERRE INTERIOR (TEST disponible)	25 (NC)
APERTURA EMERGENCIA	30 (NC)
APERTURA EMERGENCIA con MEMORIA	31 (NC)
PARADA EMERGENCIA	32 (NC)
PARADA EMERGENCIA con MEMORIA	33 (NC)
CIERRE EMERGENCIA	34 (NC)
CIERRE EMERGENCIA con MEMORIA	35 (NC)
EMERGENCIA BREAKOUT ABRE	37 (NC)
EMERGENCIA BREAKOUT PARA (función de contacto doble)	38 (NC)
MODFUN ABIERTO	40 (NO)
MODFUN SOLO SALIDA	41 (NO)
MODFUN SOLO ENTRADA	42 (NO)
MODFUN NOCHE	43 (NO)
MODFUN MANUAL	44 (NO)
MODFUN PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500)	45 (NO)
MODFUN INTERLOCK	46 (NO)
MODFUN AUTO MANUAL	47 (NO)
TIMER	60 (NO)
RESET	61 (NO)

ENTRADAS APERTURA AUTOMÁTICA

Cuando se activa una de las siguientes entradas, la automatización realiza la apertura y cierra de nuevo transcurrido el tiempo de pausa. Mientras la entrada está activa, la automatización no cierra de nuevo.

APERTURA EXTERNA (1) Entrada destinada a los dispositivos de mando externos. La entrada está deshabilitada en modo NOCHE o SOLO SALIDA.

APERTURA INTERNA (4) Entrada destinada a los dispositivos de mando internos. La entrada está deshabilitada en modo SOLO ENTRADA. En modo NOCHE, está habilitada solo durante el tiempo programado como RETRASO de la MODALIDAD NOCHE.

APERTURA AUTOMÁTICA (7) La entrada está deshabilitada en modo NOCHE (está habilitada en modo SOLO SALIDA y SOLO ENTRADA).

APERTURA FARMACIA (9) En modo NOCHE, el comando realizará la apertura de acuerdo con el porcentaje programado como FARMACIA PARCIAL. En los otros modos de funcionamiento, la entrada realizará una apertura automática.

LLAVE (10) Mando habilitado también en modo NOCHE.

APERTURA PARCIAL (11) Realiza una apertura reducida de acuerdo con el porcentaje programado. NO está habilitada para el modo NOCHE.

ENTRADA APERTURA SEMIAUTOMÁTICA

(8) Cuando la entrada se activa con la automatización cerrada, la automatización abre (en TOTAL o PARCIAL según el modo de funcionamiento seleccionado) y permanece abierta. Cuando la entrada se activa con la automatización abierta, ordenará el cierre.

En modo NOCHE, la entrada NO está activa.

ENTRADAS DE SEGURIDAD



En las entradas configuradas para cumplir funciones de seguridad, utilizar dispositivos de seguridad monitorizados conformes con la norma EN 16005:2012.

En el caso de las entradas con configuración de Seguridad, debe habilitarse el test destinado a la verificación del correcto funcionamiento antes de su puesta en movimiento. Si el TEST falla, se impedirá el movimiento (ERROR TEST). Como alternativa, SDK EVO puede permitir el movimiento como Low Energy.

/PROGRAMACION/ARIOS/ERROR TEST

HABILITADO = movimiento impedido

DESHABILITADO = movimiento como Low Energy

SEGURIDAD CIERRE (20) Conectar los dispositivos de detección destinados a la protección contra los riesgos de movimiento en fase de cierre. Cuando se activa la entrada:

- durante una fase de cierre, la automatización invierte el movimiento
- cuando la automatización está abierta, se impide el cierre
- cuando la automatización está en pausa, empieza a contar de nuevo el tiempo de pausa

APERTURA SEGURIDAD (21) Conectar los dispositivos de detección destinados a la protección contra los riesgos del movimiento en fase de apertura. Cuando se activa la entrada durante la fase de apertura, las consecuencias dependen de la programación:

STOP el movimiento se detiene hasta que se desactiva la seguridad en apertura y a continuación continúa la apertura

Low Energy el movimiento se frena hasta que se completa la apertura

- desde Tarjeta Programación avanzada: (I = STOP 2 = Low Energy)

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/ARIOS/FUN. SEG. APERTURA

SEGURIDAD PARADA (23) Cuando se activa la entrada, la automatización se detiene y permanece parada. Cuando la entrada se desactiva, el movimiento se reanuda.

SEGURIDAD CIERRE EXTERIOR (24) Como SEGURIDAD CIERRE (20), pero destinado exclusivamente al detector colocado en el exterior del local.

SEGURIDAD CIERRE INTERIOR (25) Como SEGURIDAD CIERRE (20), pero destinado exclusivamente al detector colocado en el interior del local.

ENTRADAS DE EMERGENCIA

Las entradas de EMERGENCIA tienen prioridad sobre cualquier otro tipo de entrada, en cualquier condición y modo de funcionamiento NO MANUAL.

En caso de activación de varias entradas de EMERGENCIA configuradas de distinta manera, el orden de prioridad es: Emergencia Apertura, seguida de Emergencia Parada y, por último, Emergencia Cierre.

- **Entrada programada NO MEMORIA:** cuando se restablece el estado de la entrada, la automatización reanuda su funcionamiento normal.

- **Entrada programada CON MEMORIA:** cuando se restablece el estado de la entrada, es necesario realizar un RESET para reanudar el funcionamiento normal.

APERTURA EMERGENCIA (30), APERTURA EMERGENCIA CON MEMORIA (31)

Cuando se activa la entrada, la automatización abre (siempre en apertura TOTAL) y permanece abierta mientras la emergencia está activa.

PARADA EMERGENCIA (32), PARADA EMERGENCIA CON MEMORIA (33)

Cuando se activa la entrada, la automatización se detiene y permanece parada mientras la emergencia está activa.

CIERRE EMERGENCIA (34), CIERRE EMERGENCIA CON MEMORIA (35) Cuando se activa la entrada, la automatización cierra y permanece cerrada mientras la emergencia está activa.

EMERG. BREAKOUT ABRE (37) - Para entradas con rearme automático (p. ej.: $\square F=5$). Cuando se activa la entrada (tras el derribo de la hoja), se activa la función de rearme automático: cuando el detector de seguridad se libera, se produce la apertura ralentizada y el reacoplamiento de la hoja. Posteriormente, al cabo de 10 s, se restablece el funcionamiento de la automatización.

EMERG. BREAKOUT PARA (38) - Función de contacto doble para entradas con derribo mecánico XBO. Cuando se activa el par de entradas (tras el derribo de una hoja semifija), la automatización se detiene. Para restablecer el funcionamiento, es necesario efectuar el rearme de la hoja.

Conecte el par de microinterruptores de detección de una hoja a un par de entradas configurables y programe la entrada principal con el valor $\square B$ (se asigna automáticamente la misma programación también a la entrada combinada).

■ Ejemplo

1. Conecte los 2 microinterruptores a las entradas E1, E2 y al común G, en la regleta de bornes J7:



2. Configure la entrada principal del par:

- desde tarjeta:

En la programación avanzada: $E1 = \square B$ (también $E2 = \square B$)

- desde SDK EVO:

/PROGRAMACIÓN/ENTRADAS/SALIDAS/ E1, asigne FUNCIÓN 38, después la lógica del contacto NC, de acuerdo con el tipo de contacto del dispositivo (se asigna automáticamente la misma programación a E2).



Los pares de entradas configurables principal/combinada son las siguientes:

Entrada principal (regleta de bornes) / Función	Entrada combinada
I1 (J21) / $\square I^*$	I2 (J21) / $\square C^2$
I3 (J21) / $\square C^3^*$	I4 (J21) / $\square C^4$
S1 (J1) / $\square P1^{**}$	S2 (J2) / $\square P^2$
S3 (J3) / $\square P^3^{**}$	S4 (J4) / $\square P^4$
I (J5) / $\square I^{**}$	E (J6) / $\square E^d$
E1 (J7) / $\square E1^{**}$	E2 (J7) / $\square E^2$

* programación básica ** programación avanzada

ENTRADAS PARA DISTINTOS MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Estas entradas permiten seleccionar un modo de funcionamiento (§ Capítulo específico). Cuando se desactiva la entrada, la automatización regresa al modo configurado previamente.

Orden de prioridad de los modos de funcionamiento: Manual (44), Noche Total (43), Abierto Total (40), Automático Solo Salida Total (41), Automático Solo Entrada Total (42), Automático Bidireccional Parcial (45), INTERLOCK Bidireccional Total (46), Auto Manual Total (47).

ENTRADA TIMER

(60) Cuando se activa la entrada, se habilita la programación TIMER, que asigna automáticamente el modo de funcionamiento en las franjas horarias programadas. Cuando se desactiva la entrada, la programación TIMER se deshabilita.

ENTRADA RESET

(61) La entrada realiza el RESET (§ Apartado específico).

6. SALIDAS CON POSIBILIDAD DE CONFIGURACIÓN

Las salidas con posibilidad de configuración permiten activar advertencias procedentes de la tarjeta en las condiciones preestablecidas. Estas salidas tienen un funcionamiento asignado (Salidas con posibilidad de configuración - POR DEFECTO), modificable mediante programación.

Realizar la programación y, a continuación, las conexiones.

PROGRAMACION

Para las opciones disponibles, ver la tabla Salidas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES y los apartados siguientes.

La salida se activa de acuerdo con la programación de la lógica del contacto:

NO = el contacto se cierra cuando la salida se activa

NC = el contacto se abre cuando la salida se activa

- desde Tarjeta Programación avanzada: 01, 02. La lógica del contacto es asignada por defecto.

o bien

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/ENTRADAS/SALIDAS ...

...SALIDAS 01/02 (seleccionar la salida)

...FUNCION (elegir no, 1...15)

...NO/NC (la lógica del contacto de salida debe ser programada)

DESHABILITADO (0)

GONG(1) indica que se encuentra activa al menos una entrada configurada como seguridad en cierre/Parada. Señalización a intervalos de 1 s.

ERROR (2) indica que se encuentra activo un error, o INTRUSIÓN en modo NOCHE, o una anomalía LOCK en modo NOCHE.

BATERÍA (3) indica que la automatización funciona con alimentación de la batería por interrupción de la tensión de red.

EMERGENCIA ACTIVA (4) indica que se encuentra activa al menos una entrada configurada como emergencia.

TEST SEGURIDADES (5) da la orden para que se realice el TEST en los dispositivos conectados a las entradas configuradas como Seguridad y con TEST habilitado.

PUERTA NO CERRADA (6) indica que la automatización NO está cerrada.

PUERTA ABIERTA (7) indica que la automatización está abierta.

PUERTA MOVIMIENDO (8) indica que la automatización está en movimiento.

LUZ (9) da la orden de encender la luz interior cuando la automatización inicia la apertura. La salida permanece activa durante 60 s (tiempo modificable desde SDK EVO hasta un valor de 240 s).

INTRUSIÓN ACTIVA (10) con la automatización cerrada, indica una apertura no prevista (el "encoder" detecta un desplazamiento superior a 1 cm).

SEGURIDAD CIERRE (11) indica que se encuentra activa al menos una Seguridad en cierre.

SEGURIDADES (12) indica que se encuentra activa al menos una Seguridad en cierre o en Apertura.

AIRSLIDE SP1 (13) indica la activación del aire a velocidad SP1 cuando AIRSLIDE está en modo manual.

AIRSLIDE SP2 (14) indica la activación del aire a velocidad SP2 cuando AIRSLIDE está en modo manual.

LOCK (15) indica que el Bloqueo del motor está activado.

Simply Connect (16) indica que está en curso la programación desde Simply Connect.

TIMER (17) indica que está en curso un modo de funcionamiento desde TIMER.

PEOPLE IN NÚMERO (18) indica que se ha alcanzado el número de personas programado en el interior.

SEMÁFORO EXT (19) activa el ROJO para autorizar el paso de una persona cada vez y cuando se alcanza el número máximo configurado.

SEMÁFORO INT (20) activa el ROJO para autorizar el paso de una persona cada vez.

BATERÍA BAJA (23) indica que la batería de emergencia tiene un nivel de carga bajo.

NOCHE (24) indica que la puerta está en modo NOCHE.

CONEXIONES

No superar la carga máxima indicada. Si se utiliza la salida 01, conectar el dispositivo entre 01 y V.

01, 02 (REGLETA DE BORNES J22)

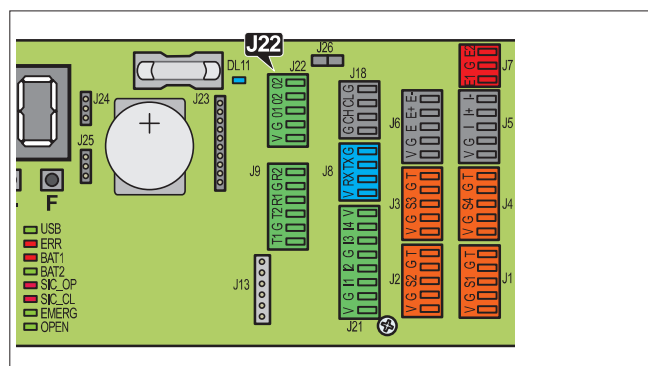
02	Salida contacto relé OUT2 Carga máx. 2 A +24V
01	Salida OUT1 Open Collector Carga Máx. 100 mA
G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos
V	+24V alimentación accesorios

4 Salidas con posibilidad de configuración - POR DEFECTO

Salida (regleta de bornes)	Programación por defecto	Función desde Tarjeta y (por defecto) (programación avanzada)
01 (J22)	PUERTA NO CERRADA (NO)	01 (6)
02 (J22)	ERROR/FALLO TARJETA (NO)	02 (2), (23) si dF=2

5 Salidas con posibilidad de configuración - PROGRAMACIONES DISPONIBLES

Función desde SDK EVO	Valor desde Tarjeta y (por defecto):
DESHABILITADO	0
GONG	1 (NO)
ERROR	2 (NO)
BATERIA	3 (NO)
EMERGENCIA ACTIVA	4 (NO)
TEST SEGURIDADES	5 (NO)
PUERTA NO CERRADA	6 (NO)
PUERTA ABIERTA	7 (NO)
PUERTA MOVIMIENDO	8 (NO)
LUZ	9 (NO)
INTRUSION ACTIVA	10 (NO)
SEGURIDAD CIERRE	11 (NO)
SEGURIDADES	12 (NO)
AIRSLIDE SP1	13 (NO)
AIRSLIDE SP2	14 (NO)
LOCK	15 (NO)
Simply Connect	16 (NO)
TIMER	17 (NO)
PEOPLE IN NÚMERO	18 (NO)
SEMÁFORO EXT	19 (NO)
SEMÁFORO INT	20 (NO)
BATERÍA BAJA	23 (NO)
NOCHE	24 (NO)



7. ARRANQUE

RIESGOS



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL



OPERACIONES DE ARRANQUE

REALIZAR LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES PREVIAS. Interrumpir la alimentación eléctrica de la red, desconectar la batería de emergencia (si existe) y el/los motor/es. Moviendo manualmente la hoja, comprobar que se deslicen de manera regular y sin fricciones. Al finalizar, conectar de nuevo el/los motor/es.



Comprobar que el conector del ENCODER esté introducido correctamente.

Después, realizar las operaciones indicadas a continuación, respetando los apartados correspondientes.

1. Conectar la tarjeta a la alimentación.
2. Configurar el modelo de automatización y el valor POR DEFECTO.
3. Realizar el SETUP.
4. Programar la tarjeta para los funcionamientos previstos.
5. Verificar el correcto funcionamiento de la automatización, en las modalidades de funcionamiento previstas y con todos los dispositivos instalados (dispositivos de mando, detectores de seguridad, selectores de función, dispositivos conectados a las entradas y salidas...).
- Para las puertas en modo Low Energy, comprobar que las fuerzas generadas por la hoja están comprendidas dentro de los límites admitidos por la normativa. Utilizar un medidor de la curva de impacto de acuerdo con la norma EN 16005:2012.
- Para los países extracomunitarios, en ausencia de una normativa local específica, la fuerza debe ser inferior a 67 N estáticos.
- Para las puertas que no están en modo Low Energy, comprobar que el cuerpo de prueba sea detectado en todas las zonas afectadas por el movimiento de la hoja.
6. Al finalizar el arranque, se recomienda guardar la configuración completa de la automatización realizando su DOWNLOAD (\$ Menú Upload/Download).

■ INTERCOM (si se usa)

Antes de instalar una red INTERCOM, realizar el arranque de cada automatización. Una vez hecho esto, instalar en red las tarjetas, programar y habilitar INTERCOM (\$ capítulo correspondiente).

7.1 CONECTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

1. Restablecer la alimentación de red.
2. Conectar la batería de emergencia (si existe)
- En el primer encendido, la pantalla de la tarjeta principal y SDK EVO (si se usa) visualizan:

Pantalla de la tarjeta	Pantalla de SDK EVO
LO (fase Bootloader)	Bootloader 0.5 (ejemplo) (versión Bootloader de SDK EVO)
5.0 (ejemplo) (versión FW de E2SL)	Versión 5.0 (ejemplo) (versión FW de SDK EVO)
LO intermitente (la tarjeta solicita el SETUP)	SETUP (la tarjeta solicita el SETUP)

3. Verificar los leds de estado de las entradas en la tarjeta y la presencia de ERRORES (\$ Capítulo Diagnóstico).

7.2 CONFIGURAR EL MODELO DE AUTOMATIZACIÓN Y LOS VALORES POR DEFECTO

- desde tarjeta Programación básica: CF Configurar el modelo de automatización, CF A continuación, configurar el valor por DEFECTO
- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/TIPO PUERTA...

Para FHE CORREDERA seleccionar el modelo RKE 1400

Para SF1400 establecer el Número de hojas y el espacio de paso:

- desde tarjeta Programación básica: CF=4 Ln=102 y Lt=10203
- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/TIPO DE PUERTA SF1400
...1HOJA o 2HOJAS, ...SELECCIÓN ESPACIO DE PASO

Para cargar los valores POR DEFECTO:

¿QUIERE CARGAR CONFIG. POR DEFECTO 1? Pulsar OK para confirmar, o cambiar de opción (↑ ↓). ¿QUIERE CARGAR CONFIG. POR DEFECTO 2?

SEGUNDO MOTOR para automatizaciones con motor doble, habilitar el Kit motor doble:

- desde tarjeta Programación avanzada: dF=4
- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/INSTALACION/KIT SEGUNDO MOT. seleccionar Habilitado

7.3 REALIZAR EL SETUP

El SETUP consiste en una serie de movimientos con los cuales la tarjeta adquiere la carrera de las hojas y otros parámetros mecánicos.

ES NECESARIO REALIZAR EL SETUP:

- cuando la pantalla muestra LO intermitente (p. ej: en el primer arranque de la automatización, después de sustituir la tarjeta o después del restablecimiento de las condiciones de fábrica)
- tras un cambio en el número de hojas
- cuando se desea modificar la carrera de las hojas, el modelo de automatización, la dirección de rotación del motor, la habilitación/inhabilitación del KIT DM
- cuando se ha modificado el número de hojas o el espacio de paso en SF1400



Durante el SETUP las entradas configuradas como seguridad se ignoran. Para evitar que cualquier impedimento pueda obstaculizar el movimiento o que se produzcan daños a personas, manténgase a distancia e impida que otras personas se acerquen a la instalación.

1. Activar el SETUP (la posición de la hoja es irrelevante):
 - desde la tarjeta: pulsar el botón SW1 durante unos 5 s, y soltarlo cuando empiece el movimiento
 - desde SDK EVO: /PROGRAMACION/INSTALACION/INICIO CONFIG. OK
2. El SETUP se efectúa automáticamente. Comprobar que el movimiento en curso corresponda con la fase de SETUP en la pantalla.



ROTACIÓN DEL MOTOR Si el movimiento no corresponde con la fase en la pantalla, al finalizar el SETUP es necesario invertir la rotación del motor y, después, repetir el SETUP.

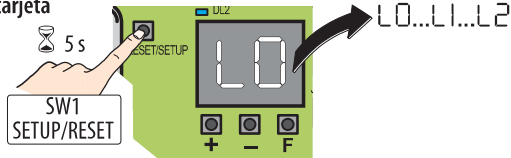
- desde tarjeta Programación básica: rF
- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/INSTALACION/ROTACION MOTOR seleccionar ESTÁNDAR o NO ESTÁNDAR

3. El SETUP finaliza con una APERTURA y, después, la automatización está lista para funcionar.

Si el SETUP falla, en la pantalla se vuelve a mostrar LO intermitente. Resolver los ERRORES presentes (ver Capítulo \$ Diagnóstico) y, a continuación, activar un nuevo SETUP.

Son causa de la NO ejecución o la interrupción del SETUP: modalidad de funcionamiento MANUAL o NOCHE, funcionamiento con batería en ausencia de tensión de red, entradas de emergencia activas.

SETUP desde tarjeta



Fases de SETUP en la pantalla

LO intermitente = la tarjeta requiere el control del SETUP

LI intermitente = cierre en SETUP

L2 intermitente = apertura en SETUP

02 o 03 automatización lista para funcionar

9

7.4 PROGRAMACIÓN DE LA TARJETA

La programación puede realizarse desde TARJETA, mediante los botones +, -, F, o desde SDK EVO, o desde Simply Connect. Para la programación desde Simply Connect ver el manual específico.

- La programación desde SDK EVO/Simply Connect dispone de un mayor número de opciones. Si se han programado valores no disponibles en la tarjeta, la pantalla de la tarjeta los indica indistintamente con el valor EP (External Program). Con la programación desde la tarjeta pueden modificarse los valores EP, pero después no puede restablecerlos.

SDK EVO puede deshabilitar la programación desde la tarjeta:

🔧/PROGRAMACION/ARIOS/TARJETA DISPLAY BLOQUEADO o NO BLOQUEADO

PROGRAMACIÓN DESDE TARJETA

E2SL tiene dos Menús de programación: Básica y Avanzada (Tabla correspondiente).

■ Programación BÁSICA

1. Cuando la pantalla muestra el estado de la automatización, presionar y mantener presionado el botón **F**: en la pantalla aparece la primera función (JL).
2. Todas las funciones permanecen a la vista mientras se mantiene presionado el botón **F**.
3. Soltar el botón **F**: la pantalla muestra el valor de la función.
4. Cuando la pantalla muestra el valor de la función, pulsar el botón + o - para modificarlo.
5. Presionar el botón **F** para confirmar y pasar a la función siguiente. El valor que se ha modificado se convierte inmediatamente en efectivo.

Se procede del mismo modo para todas las funciones, hasta la última (St).

5. Cuando la pantalla muestra St, soltar el botón **F** y elegir:

Y = guarda la programación realizada
no = NO guarda la programación realizada

6. Pulsar el botón **F** para confirmar.
- la pantalla muestra de nuevo el estado de la automatización.

■ Programación AVANZADA

1. Cuando la pantalla muestra el estado de la automatización, presionar y mantener presionado el botón **F**; a continuación, pulsar también el botón +: en la pantalla aparece la primera función (PI).
2. Todas las funciones permanecen a la vista mientras se mantiene presionado el botón **F**.
3. Soltar los botones: la pantalla muestra el valor de la función.
4. Cuando la pantalla muestra el valor de la función, pulsar el botón + o - para modificarlo.
5. Presionar el botón **F** para confirmar y pasar a la función siguiente. El valor que se ha modificado se convierte inmediatamente en efectivo.

Se procede del mismo modo para todas las funciones, hasta la última (St).

5. Cuando la pantalla muestra St, soltar el botón **F** y elegir:

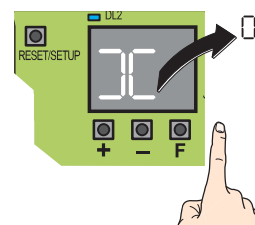
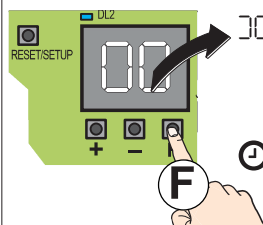
Y = guarda la programación realizada
no = NO guarda la programación realizada

6. Pulsar el botón **F** para confirmar.
- la pantalla muestra de nuevo el estado de la automatización.

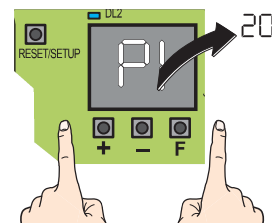
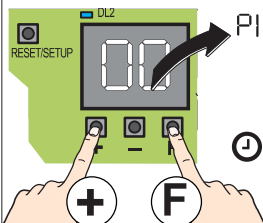
NOTAS Todos los valores modificados resultan efectivos de manera inmediata, pero al salir de la programación es necesario elegir si guardar o no las modificaciones.

Modificaciones NO guardadas Las modificaciones NO se guardan si la alimentación eléctrica es interrumpida mientras la programación está en curso o bien tras 10 minutos de inactividad sobre los botones.

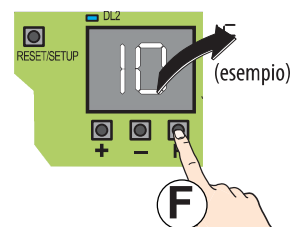
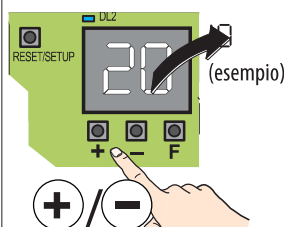
Acceder a Programación BÁSICA



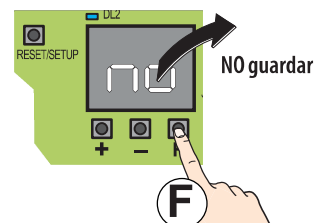
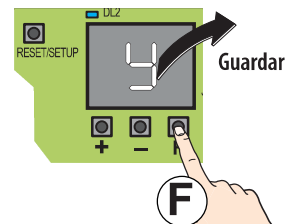
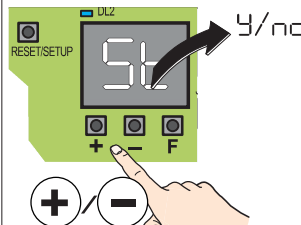
Acceder a Programación AVANZADA



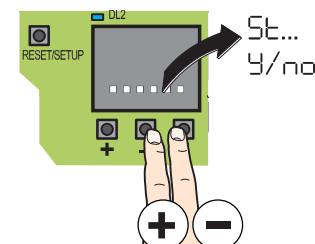
Modificar un valor de programación



Fin programación (St)



Pasar inmediatamente a St:



6 Programación BÁSICA

Función BASE		Por defecto
Simple Connect	Si se desea habilitar Simple Connect, seleccionar un canal (CH). 0 = Simple Connect NO habilitado, 1 = CH 1, 2 = CH 2, 3 = CH 3, 4 = CH 4	0
Modelo de automatización	Configurar el modelo de automatización. Nota: cada vez que se modifica el parámetro CF, se cargan los valores POR DEFECTO_1 correspondientes en el parámetro dF. no = ninguna selección (condiciones de fábrica) 1 = A1000 2 = A1400 AIR 3 = RKE 1400 (para FHE CORREDERA) 4 = SF1400 5 = GBF1500	no
Configuración POR DEFECTO	Permite cargar una programación por defecto dedicada al Modelo de automatización configurado. Además, muestra si la programación coincide con una configuración por defecto. 1 = POR DEFECTO_1 - configuración estándar - Nota: cada vez que se modifica el parámetro CF, se cargan los valores POR DEFECTO_1 correspondientes. 2 = POR DEFECTO_2 - configuración estándar con batería, con pruebas preestablecidas. Es indispensable la conexión del KIT BATERÍA. no = la programación en curso no corresponde a una configuración por DEFECTO (se ha modificado al menos 1 parámetro). Si se desea cargar una programación por DEFECTO, seleccionar el valor correspondiente.	1
Número hojas	- visualizado solo para SF1400 (CF = 4) Si se modifica, es necesario realizar el SETUP. 1 = 1 hoja, 2 = 2 hojas	2
Selección espacio de paso	- visualizado solo para SF1400 (CF = 4) 1 = espacio estrecho anchura: máx. 65 cm (con 1 hoja), máx. 130 cm (con 2 hojas) 2 = espacio medio anchura: 65...75 cm (con 1 hoja), 130...150 cm (con 2 hojas) 3 = espacio ancho anchura: superior a 75 cm (con 1 hoja), superior a 150 cm (con 2 hojas)	2
Dirección de rotación motor	Si se modifica, es necesario realizar el SETUP. 1 = rotación ESTÁNDAR, -1 = rotación NO ESTÁNDAR	1
Apertura Parcial	- NO visualizado para SF1400 (CF = 4) ni para GBF1500 (CF = 5) no = 100 %, 20...95 % Intervalo de regulación = 5 %	50
Tiempo de pausa	previo a cerrar de nuevo en modo de funcionamiento automático 0...30 s Intervalo de regulación = 1 s	2
Energy Saving	no = no habilitado, 4 = habilitado	no
Tiempo de pausa noche	En modo de funcionamiento Noche, tras la apertura con el mando Llave, la puerta permanece abierta durante el tiempo establecido (0 s...4.0 min) 0...58 s Intervalo de regulación = 2 s 1.0...4.0 min Intervalo de regulación = 10 s (ej. 1.2 = 1 min y 20 s)	10
Velocidad de cierre	nivel 1...10	5 1 (si CF=4)
Velocidad de apertura	nivel 1...10	10 (si CF=1) 8 (si CF=2, 3) 5 (si CF=4) 3 (si CF=5)
Fuerza de cierre	nivel 1...10	5
Fuerza de apertura	nivel 1...10	8 10 (si CF=3) 5 (si CF=5)
Tiempo de fuerza sobre obstáculo para CF y OF	0.1...3.0 s Intervalo de regulación = 0.1 s	1.0 2.0 (si CF=3)
Rampa de deceleración en AP y CH	nivel 1...10	6 4 (si CF=4) 5 (si CF=5)

Función BASE			Por defecto
Ar	Rampa de aceleración en AP y CH nivel 1... 10		8 5 (si CF=3, 5)
C1	Configuración ENTRADA I1 (J21) La lógica del contacto es programable desde SDK EVO (capítulo 5 Entradas con posibilidad de configuración). no = entrada no habilitada 1 = Apertura externa (NO) 4 = Apertura interna (NO) 7 = Apertura automática (NO) 8 = Apertura semiautomática (NO) 9 = Apertura farmacia (NO para SF1400 y GBF1500) (NO) 10 = Llave (NO) 11 = Apertura parcial (NO para SF1400 y GBF1500) (NO) 20 = Seguridad en cierre (NC) (TEST disponible) 21 = Seguridad en apertura (NC) (TEST disponible) 23 = Seguridad PARADA (NC) (TEST disponible) 24 = Seguridad en cierre EXT (NC) (TEST disponible) 25 = Seguridad en cierre INT (NC) (TEST disponible) 30 = Emergencia apertura (NC) 31 = Emergencia apertura con memoria (NC) 32 = Emergencia PARADA (NC) 33 = Emergencia PARADA con memoria (NC) 34 = cierre emergencia (NC) 35 = cierre emergencia con memoria (NC) 37 = emergencia BREAKOUT ABRE (NC) 38(*) = emergencia BREAKOUT PARA (NC) 40 = modo de funcionamiento ABIERTO (NO) 41 = modo de funcionamiento SOLO SALIDA (NO) 42 = modo de funcionamiento SOLO ENTRADA (NO) 43 = modo de funcionamiento NOCHE (NO) 44 = modo de funcionamiento MANUAL (NO) 45 = modo de funcionamiento PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500) (NO) 46 = modo de funcionamiento INTERLOCK (NO) 47 = modo de funcionamiento AUTO MANUAL (NO) 60 = TIMER 61 = RESET (*) Esta programación está disponible en C1 y C3 en la programación básica, P1, P3, Id y E1 en la programación avanzada. Si se utiliza, se asigna automáticamente también a la función combinada correspondiente (sobrescrita de forma NO modificable). Las funciones combinadas son: C1/C2, C3/C4 en la programación básica, P1/P2, P3/P4, Id/Ed, E1/E2 en la programación avanzada (véase 5 Entradas de Emergencia).		1
IF	TEST ENTRADA I1 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (C1=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , no = TEST no habilitado		no
C2	Configuración ENTRADA I2 (J21) (ver opciones C1)		4
2F	TEST ENTRADA I2 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (C2=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , no = TEST no habilitado		no
C3	Configuración ENTRADA I3 (J21) (ver opciones C1)		10
3F	TEST ENTRADA I3 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (C3=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , no = TEST no habilitado		no
C4	Configuración ENTRADA I4 (J21) (ver opciones C1)		7
4F	TEST ENTRADA I4 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (C4=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , no = TEST no habilitado		no
PF	PARCIAL FARMACIA - NO visualizado para SF1400 (CF=4) ni para GBF1500 (CF=5) - Visualizado si una entrada con posibilidad de configuración es del tipo APERTURA Farmacia. 5... 95 % Intervalo de regulación = 5 %		20
St	Salida de la PROGRAMACIÓN Permite salir de la programación, decidiendo si guardar o no las modificaciones efectuadas. Y = guardar , no = no guardar Pulsar el botón F para confirmar. Después de salir la pantalla muestra el estado de la automatización: 00 CERRADA 01 en APERTURA 02 ABIERTA 03 en PAUSA 04 en PAUSA NOCHE 05 en CIERRE 06 ABIERTA o PARADA o CERRADA en EMERGENCIA 07 en modo de funcionamiento MANUAL 08 en modo de funcionamiento NOCHE 10 TEST del sistema en curso 11 PARA 12 TEST de las seguridades en curso 13 Puerta en estado de ERROR (pulsar simultáneamente + y - para visualizar el ERROR activo) L0-L2 SETUP en curso - fases L0, L1, L2 . en SLEEP (punto intermitente)		Y

7 Programación AVANZADA

Función AVANZADA		Por defecto
P1	Configuración ENTRADA S1 (J1) (ver opciones C1)	24
1F	TEST ENTRADA S1 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (P1=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	Y
P2	Configuración ENTRADA S2 (J4) (ver opciones C1)	25
2F	TEST ENTRADA S2 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (P2=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	Y
P3	Configuración ENTRADA S3 (J3) (ver opciones C1)	NO
3F	TEST ENTRADA S3 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (P3=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
P4	Configuración ENTRADA S4 (J4) (ver opciones C1)	NO
4F	TEST ENTRADA S4 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (P4=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
0E	FUNCIONES DE SEGURIDAD EN APERTURA 1 = PARADA (detiene la apertura) , 2 = Low Energy (movimiento ralentizado)	2
6P	FOTOCÉLULAS de BOTÓN Para estas fotocélulas el TEST NO está disponible. NO = ninguna fotocélula , 1 = 1 pareja de fotocélulas , 2 = 2 parejas de fotocélulas	NO
1d	Configuración ENTRADA I (J5) (ver opciones C1)	NO
1F	TEST ENTRADA I Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (I=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
E d	Configuración ENTRADA E (J6) (ver opciones C1)	NO
4F	TEST ENTRADA E Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (E=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
E1	Configuración ENTRADA E1 (J7) (ver opciones C1)	NO
1F	TEST ENTRADA E1 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (E1=20 o 21 o 23 o 24 o 25). Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
E2	Configuración ENTRADA E2 (J7) (ver opciones C1)	NO
2F	TEST ENTRADA E2 Visualizado solo si la entrada está configurada como de Seguridad (E2=20 o 21 o 23 o 24 o 25) Y = TEST habilitado , NO = TEST no habilitado	NO
6A	KIT BATERÍA Función de la batería de emergencia NO en modo de funcionamiento NOCHE. NO = no habilitado 1 = realiza de inmediato la APERTURA 2 = realiza de inmediato el CIERRE 3 = con la batería descargada completa el movimiento APERTURA 4 = con la batería descargada completa el movimiento CIERRE	NO
6n	KIT BATERÍA NOCHE Función de la batería de emergencia en modo de funcionamiento NOCHE. Visualizado solo si el Kit Batería está habilitado (6A distinto de NO). (ver opciones 6A)	Y
6L	APERTURA POR BATERÍA BAJA Visualizado solo si el Kit Batería está habilitado (6A distinto de NO). Incluso en presencia de alimentación de red, si la batería está baja, la puerta se abre automáticamente. Y = habilitado, NO = no habilitado	NO (si dF=1) Y (si dF=2)
6E	TEST BATERÍA Visualizado solo si (6L=Y). Habilita el test mediante la apertura de la puerta alimentada por batería. Y = habilitado, NO = no habilitado	NO (si dF=1) Y (si dF=2)

Función AVANZADA		Por defecto
EL	BLOQUEO MOTOR LOCK / XB LOCK / XM LOCK Opciones XM LOCK no visualizadas para A1000 (CF=1) no = no habilitado 1 = XB LOCK cerrado en modalidad NOCHE 2 = XB LOCK cerrado en modalidad NOCHE, SOLO ENTRADA, SOLO SALIDA 3 = XB LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas abiertas 4 = XB LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas cerradas 5 = XB LOCK cerrado al finalizar cada movimiento 6 = XM LOCK cerrado en modalidad NOCHE 7 = XM LOCK cerrado en modalidad NOCHE, SOLO ENTRADA, SOLO SALIDA 8 = XM LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas abiertas 9 = XM LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas cerradas 10 = XM LOCK cerrado al finalizar cada movimiento 11 = LOCK cerrado en modalidad NOCHE 12 = LOCK cerrado en modalidad NOCHE, SOLO ENTRADA, SOLO SALIDA 13 = LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas abiertas 14 = LOCK cerrado en modalidad NOCHE y con las hojas cerradas 15 = LOCK cerrado al finalizar cada movimiento	no
LE	Tiempo de activación del LOCK Se muestra solo si EL=11 o 12 o 13 o 14 o 15. 0.1...9.9 s Paso de regulación = 0.1 s	0.5
SU	VIGILANCIA en LOCK / XB LOCK / XM LOCK no = no habilitada , 4 = habilitada	no
dn	ACTIVACIÓN KIT DOBLE MOTOR - NO visualizado para A1000 (CF=1) ni para GBF1500 (CF=5) no = kit segundo motor no habilitado 4 = kit segundo motor habilitado	no
nd	RETRASO de la MODALIDAD NOCHE (0 s...4.0 min) no = no habilitado 0...59 s Intervalo de regulación = 1 s 1.0...4.0 min Intervalo de regulación = 10 s (ej. 1.2 = 1 min y 20 s)	10
ol	Configuración SALIDA OUT1 (J22) no = no habilitada 1 = GONG (NO) 2 = ERROR/FALLO TARJETA (NO) 3 = funcionamiento con BATERÍA (NO) 4 = EMERGENCIA activa (NO) 5 = TEST SEGURIDADES configurados para 11, 12, 13, 14 (NO) 6 = PUERTA NO CERRADA (NO) 7 = PUERTA ABIERTA (NO) 8 = PUERTA EN MOVIMIENTO (NO) 9 = LUZ (NO) 10 = INTRUSIÓN ACTIVA (NO) 11 = SEGURIDAD CIERRE (NO) 12 = SEGURIDADES (NO) 13 = AIRSLIDE SP1 (NO) 14 = AIRSLIDE SP2 (NO) 15 = LOCK (NO) 16 = PROGRAMACIÓN Simply Connect en CURSO (NO) 17 = TIMER activo (NO) 18 = PEOPLE IN NÚMERO (NO) 19 = SEMÁFORO EXT (NO) 20 = SEMÁFORO INT (NO) 23 = BATERÍA BAJA (NO) 24 = NOCHE (NO)	6
o2	Configuración SALIDA OUT2 (J22) (ver opciones ol)	2 (si dF=1) 23 (si dF=2)
ln	Estado ENTRADAS Se encienden los segmentos de la pantalla correspondientes a la entrada activa.	(ver figura)
St	Salida de la PROGRAMACIÓN Permite salir de la programación, decidiendo si guardar o no las modificaciones efectuadas. 4 = guardar , no = no guardar Pulsar el botón F para confirmar. Tras la salida, la pantalla muestra el estado de la automatización (ver ST en la programación Básica).	4

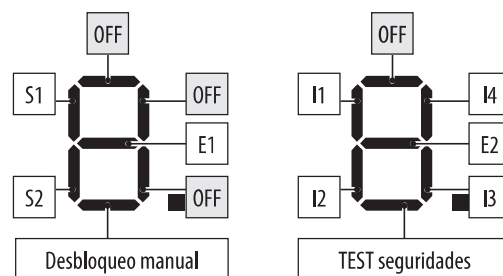
Estado ENTRADAS

Visualización por pantalla de Programación avanzada, función ln

segmento encendido = entrada activa

El punto central siempre está encendido

(OFF = segmento siempre apagado)



7.5 PARÁMETROS DEL MOVIMIENTO

La programación permite el ajuste de los parámetros de movimiento.

- desde tarjeta Programación básica:

cS = velocidad de cierre (nivel 1...10)

oS = velocidad de apertura (nivel 1...10)

cF = fuerza de cierre (nivel 1...10)

oF = fuerza de apertura (nivel 1...10)

tF = tiempo MÁX. de empuje sobre el obstáculo en fase de cierre y de apertura (0.1 s...3 s)

dF = rampa de deceleración en fase de apertura y de cierre (nivel 1...10)

A_F = rampa de aceleración en fase de apertura y de cierre (nivel 1...10)

- desde SDK EVO (permite un mayor ajuste):

 /PROGRAMACION/MOVIMIENTO...

...APERTURA

VELOCIDAD (nivel 1...10)

DECELERACION Espacio de deceleración previo al final de carrera (0...200 cm)

VELOCIDAD RALENTIZADA Velocidad de deceleración previa al final de carrera (nivel 1...3)

FUERZA (nivel 1...10)

TIEMPO FUERZA (0.1...3.0 s)

ACELERACION (nivel 1...10)

DECELERACION (nivel 1...10)

...CIERRE (opciones como para APERTURA)

...FRENADO Deceleración para la inversión del movimiento (nivel 1...5)

...STOP MOV Anticipa la posición de parada respecto al tope de apertura (nivel 1...10) 0 = espacio mínimo

7.6 DETECCIÓN OBSTÁCULO

La sensibilidad de la detección del obstáculo se regula mediante la programación de la fuerza de apertura, la fuerza de cierre y el tiempo máximo de empuje (5 Parámetros de movimiento). Cuando un obstáculo provoca la detención del movimiento, la automatización aplica sobre dicho obstáculo la fuerza estática configurada. Transcurrido el tiempo configurado de aplicación de fuerza sobre el obstáculo, si el movimiento se ve todavía impedido, se activa el funcionamiento previsto:

Obstáculo en cierre La detección de un obstáculo en fase de CIERRE determina la inversión de las hojas y el posterior intento de cierre.

Obstáculo en apertura La detección de un obstáculo en fase de APERTURA determina la parada del movimiento y al cabo de 5 s un nuevo intento de apertura.

Obstáculo en apertura en modalidad NOCHE La detección de un obstáculo en fase de apertura determina la inversión de las hojas.

Número de detecciones de obstáculo consecutivas Solo mediante SDK EVO, es posible habilitar el recuento del número de detecciones de obstáculo consecutivas. Cuando el recuento supera el número configurado, la automatización se para (error 24: obstáculos en CIERRE o error 31: obstáculos en APERTURA).

- desde SDK EVO:  /PROGRAMACION/VARIOS/OBST. CONSECUTIVOS...

...CIERRE DESHABILITADO (= 25 detecciones) o 1...10 detecciones

...APERTURA (como arriba)

7.7 LOW ENERGY

A título meramente informativo y no exhaustivo, la norma EN 16005:2012, como protección contra los riesgos causados por los elementos móviles, establece que el movimiento de apertura y cierre debe realizarse en modo Low Energy que corresponde a una energía cinética de la hoja inferior a 1.69 joule y a una fuerza estática por debajo de 67 N.

Como alternativa, para puertas que se abren en áreas de paso intenso o cuando no se puede permitir ningún contacto con el usuario debido a que muchos de ellos son ancianos, enfermos, discapacitados o niños,

se utilizan dispositivos de protección adicionales.

Entre las posibles soluciones previstas, se recomienda la instalación de dispositivos de protección (ESPE) conformes a la EN 12978 de CAT. 2 (de acuerdo con la EN 954-1 o EN 13849) para supervisar la anchura completa de la hoja en ambos sentidos del movimiento.

Para poner en práctica la modalidad Low Energy, programar los valores de las fuerzas y de la energía cinética establecidos mediante la aplicación de la norma EN 16005:2012.

- desde tarjeta Programación básica:

cS y oS = valor de velocidad establecido aplicando la norma

cF , oF y A_F = 1

- desde SDK EVO:

 /PROGRAMACION/MOVIMIENTO...

...APERTURA

VELOCIDAD = valor de velocidad establecido aplicando la norma

FUERZA = 1

ACELERACION = 1

...CIERRE (como arriba)

7.8 INTRUSIÓN : KEEP CLOSED/PULL&GO

Cuando la automatización está cerrada, la tarjeta detecta si se produce un accionamiento manual en apertura (INTRUSION). Mediante SDK EVO se puede definir el funcionamiento de respuesta: KEEP CLOSED o PULL & GO.

- desde SDK EVO:  /PROGRAMACION/VARIOS/INTRUSION...

...KEEP CLOSED

FUERZA KEEP CLOSED (nivel 1...10)

O bien

...PULL & GO

KEEP CLOSED El motor entra en funcionamiento, contrasta la apertura manual con fuerza regulable y mantiene la automatización CERRADA. **Nota:** en modalidad de funcionamiento NOCHE con funcionamiento mediante batería, KEEP CLOSED no está activo.

PULL & GO El motor entra en funcionamiento para completar la apertura. **Nota:** en modalidad de funcionamiento NOCHE con funcionamiento mediante batería, PULL & GO no está activo.

7.9 ENERGY SAVING

El Energy Saving permite disminuir los tiempos de apertura/cierre y limitar las "falsas aperturas" mediante el reconocimiento de la dirección del peatón (acercamiento, alejamiento, tránsito lateral). Realiza la apertura mediante radar externo o interno. Cuando tanto el radar como los sensores de presencia se desactivan, se produce el cierre inmediato, aunque la apertura no se haya completado. El cierre inmediato se produce incluso cuando se desactiva una entrada configurada como Seguridad en cierre.

Requisitos obligatorios:

- modalidad de funcionamiento AUTOMÁTICA BIDIRECCIONAL
- uso de detectores de radar unidireccionales (Energy Saving está activo solo en entradas de APERTURA INTERNA y APERTURA EXTERNA)

Programación:

- desde tarjeta Programación básica: $ES=4$

- desde SDK EVO:  /PROGRAMACION/Energy Saving HABILITADO

7.10 TEMPORIZACIÓN Y APERTURAS PARCIALES

Son programables:

TIEMPO DE PAUSA

- desde Tarjeta Programación básica: PA

- desde SDK EVO:  /PROGRAMACION/TEMPORIZACION/ TIEMPO DE PAUSA

TIEMPO de PAUSA NOCHE

- desde Tarjeta Programación básica: PN

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/TEMPORIZACION/TIEMPO DE PAUSA NOCHE APERTURA PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500)

- desde Tarjeta Programación básica: Intervalo de regulación 5 %.

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/VIARIOS/APERTURA PARCIAL Intervalo de regulación 1 %.

Después, elegir cómo se realiza la apertura parcial:

ESTÁNDAR la apertura parcial está fija en el porcentaje establecido

100% INT+EXT la apertura parcial aumenta automáticamente al 100% si se accionan a la vez el sensor interior y el exterior (se restablece el porcentaje establecido cuando no está accionado por lo menos un sensor).

FARMACIA PARCIAL

- desde Tarjeta Programación avanzada: PF

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/VIARIOS/FARMACIA PARCIAL

RETRASO de la MODALIDAD NOCHE

- desde Tarjeta Programación avanzada: nd

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/TEMPORIZACION/RETRASO SENS NOCHE

7.11 FECHA Y HORA

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/FECHA/HORA...

... PROGRAMAR FECHA DD:mm

... PROGRAMAR HORA HH:mm

7.12 CONTADORES

CONTADOR DE CICLOS - MANTENIMIENTO PROGRAMADO

SDK EVO permite gestionar el contador de ciclos efectuados y programar la solicitud de mantenimiento en función de los ciclos realizados o de una fecha programada.

- desde SDK EVO: /CONTADORES /CONTAR CICLOS...

... NUMERO CICLOS visualiza el número de ciclos efectuados, que se diferencian en ABSOLUTO (NO se pueden poner a cero) y RELATIVO.

... MANTENIMIENTO introducir la PSW instalador y confirmar.

se pasa a MANTENIMIENTO CICLOS seleccionar: DESHABILITADO o HABILITADO y definir el número de ciclos para el mantenimiento (paso 10000, máximo 1000000) y confirmar.

se pasa a FECHA MANTENIMIENTO seleccionar: DESHABILITADO o HABILITADO y configurar la fecha: 00/00/00

Si están habilitadas las dos opciones, la solicitud de mantenimiento tiene lugar al alcanzar el primer evento (CICLOS o FECHA).

... RESET CICLOS (se solicita la PSW instalador) Para poner a cero el contador de ciclos RELATIVO, confirmar OK. El contador de ciclos ABSOLUTO se pone a cero solo mediante el proceso de Restablecimiento de condiciones de fábrica (ver § Apartado correspondiente).

SAFE FLOW

Esta función efectúa el recuento de las personas entrantes/salientes para la gestión de la capacidad y la cola de un local.

SDK EVO permite habilitar la función y establecer el número máximo de personas admitidas en el interior. En la HOME PAGE de SDK EVO, en lugar de la fecha, se muestra el recuento en relación al número máximo establecido.

El recuento se efectúa en las modalidades de funcionamiento AUTOMÁTICO y PUERTA ABIERTA y se pone a cero cuando la puerta pasa a la modalidad MANUAL o NOCHE.

- desde SDK EVO: /CONTADOR /SAFE FLOW...

... FUNCION seleccionar:

DESHABILITADO = inhabilita SAFE FLOW

PEOPLE IN AUTO = habilita recuento y alarma. Cuando se alcanza el número máximo de personas admitidas, se activa la alarma (40).

PEOPLE IN SOLO OUT = habilita recuento y alarma. Cuando se alcanza el número máximo de personas admitidas, se activa la alarma (40) y la puerta no permite la entrada hasta que el número de personas en el interior no baje del umbral configurado. ... PEOPLE IN NUMERO establece el número máximo de personas admitidas (1...1000)

... PEOPLE IN UPDATE en caso de necesidad, permite corregir manualmente el recuento de las personas en el interior (0...1000)

NOTA: En una red INTERCOM (ver Capítulo 5 INTERCOM) el SAFE FLOW (FUNCION, PEOPLE IN NÚMERO, PEOPLE IN UPDATE) se debe programar en la unidad MASTER; luego es posible habilitar SAFE FLOW también en las tarjetas individuales SLAVE mediante el parámetro PEOPLE IN SLAVE, que se muestra solo en las SLAVE.



Para las conexiones, las configuraciones y los dispositivos necesarios, ver las instrucciones de SAFE FLOW.

7.13 TIMER

La función TIMER permite activar la modalidad de funcionamiento de la automatización por franjas horarias programadas. La modalidad de funcionamiento activada automáticamente mediante TIMER, no puede cambiarse manualmente, excepto deshabilitando el TIMER.

La programación es llevada a cabo por SDK EVO, y requiere la presencia de la batería del reloj en la tarjeta E2SL (2), junto con la fecha y hora correctamente ajustadas.

La programación puede realizarse para cada día de la semana (SEMANAL) o por fecha del calendario solar (JOLLY), por ej.: durante las vacaciones, el cierre de la empresa... Cuando se encuentran ambas programaciones, en caso de solapamiento prevalece la programación tipo JOLLY.

Una FRANJA HORARIA se programa con:

- hora de INICIO - hora de FINALIZACIÓN (HH:mm)
- Modalidad de funcionamiento

Modalidad de funcionamiento desde TIMER

0	NINGUNA FUNCION
1	AUTO BIDIR (automatico bidireccional total)
2	AUTO OUT (automatico solo salida total)
3	AUTO BIDIR PARCIAL (automatico bidireccional parcial)
4	AUTO OUT PARCIAL (automatico solo salida parcial)
5	APERTURA TOTAL
6	APERTURA PARCIAL
7	AUTO IN (automatico solo entrada total)
8	AUTO IN PARCIAL (automatico solo entrada parcial)
9	NOCHE (noche total)
10	NOCHE PARCIAL
11	INTERLOCK (INTERLOCK bidireccional total)
12	INTERLOCK OUT (INTERLOCK solo salida total)
13	INTERLOCK IN (INTERLOCK solo entrada total)
14	AUTO MANUAL (auto manual total)

Se pueden programar 1 o varias FRANJAS HORARIAS (como máx. 6) dentro de un periodo de 24 h.

Cuando se sale de una FRANJA HORARIA programada, si no se produce el cambio a otra sucesiva, la automatización pasa a AUTOMÁTICO BIDIRECCIONAL TOTAL. Fuera de las franjas horarias programadas, el modo de funcionamiento se puede cambiar manualmente (desde la Entrada configurada o Selectores de funciones).

PROGRAMACIÓN SEMANAL

Programar los días deseados con las franjas horarias deseadas. Para programar rápidamente una o varias franjas horarias dentro de un grupo de días, programar el grupo LUN - DOM o LUN - VIE. Posteriormente, cada franja horaria puede reprogramarse para cada día.

/TIMER...

... LUNES... DOMINGO/LUN-DOM/LUN-VIE Elegir el día o el grupo de días

... SLOT1... SLOT6 Elegir la franja horaria

... FUNCION: 0...14 Asignar la modalidad de funcionamiento mediante desde TIMER

... INICIO 00:00 Configurar horario de inicio SLOT HORARIO

... FIN 00:00 Configurar horario de finalización SLOT HORARIO

Si se está programando un grupo de días, tras el horario de FIN de la franja horaria, aparece una pregunta, por ej.:

... ¿QUIERE APLICAR A LUN - VIE? OK

Proceder análogamente para las otras franjas horarias eventuales. NO programar franjas horarias que se superpongan. Completar la programación semanal para todos los días previstos.

PROGRAMACIÓN JOLLY

Programar las franjas horarias JOLLY. Posteriormente, la programación JOLLY debe aplicarse a las fechas previstas, establecidas mediante los INTERVALOS JOLLY.

Un INTERVALO JOLLY se define mediante la fecha de INICIO y FIN del intervalo. Como máx. se pueden programar 12 INTERVALOS JOLLY. Un intervalo de un solo día tiene la misma fecha de inicio y fin. Un intervalo de varios días no puede superar el 31 de diciembre. Ej.: el período comprendido entre el 25 de diciembre y el 6 de enero está cubierto por dos intervalos: 25...31/12 + 01...06/01.

/TIMER...
 ...JOLLY
 ...SLOT1...SLOT6 Elegir la franja horaria
 ...FUNCION: 0...14 Asignar la modalidad de funcionamiento mediante desde TIMER

...INICIO 00:00 Establecer horario de inicio FRANJA HORARIA
 ...FIN 00:00 Establecer horario de finalización FRANJA HORARIA

Proceder análogamente para las otras franjas horarias eventuales. NO programar franjas horarias JOLLY que se superpongan.

...INTERVALOS JOLLY... Elegir el INTERVALO

Elegir DESHABILITADO si se desea borrar el intervalo. Elegir HABILITADO para definir las fechas del intervalo:

...INICIO 00:00 día:mes
 ...FIN 00:00 día:mes

■ **EJEMPLO Programación TIMER para un comercio abierto de lunes a sábado con horario 08:00-13:00 y 15:00-19:30. Descanso semanal: jueves. Cierre por vacaciones del 01 al 15 de agosto.**

Programar el TIMER semanal:

/TIMER...
 ... LUN - DOM
 SLOT 1 / FUNCION: 1 / INICIO 08:00 / FIN 12:59
 SLOT 2 / FUNCION: 9 / INICIO 13:00 / FIN 14:59

Al salir de la FRANJA HORARIA 2, la automatización pasa a AUTOMÁTICO BIDIRECCIONAL TOTAL y la modalidad puede cambiarse mediante Entrada configurada o Selector de funciones.

SLOT 3 / FUNCION: 4 / INICIO 19:30 / FIN 19:44
 SLOT 4 / FUNCION: 9 / INICIO 19:45 / FIN 23:59
 SLOT 5 / FUNCION: 9 / INICIO 0:00 / FIN 7:59

Aplicar a LUN - DOM, posteriormente reprogramar JUEVES y DOMINGO (borrando las franjas no utilizadas):

...JUEVES / SLOT1 / FUNCION: 9 / INICIO 0:00 / FIN 23:59
 ...DOMINGO / SLOT1 / FUNCION: 9 / INICIO 0:00 / FIN 23:59

Programar el cierre por vacaciones:

...JOLLY
 SLOT1 / FUNCION: 9 / INICIO 00:00 / FIN 23:59
 ...INTERVALOS JOLLY
 INTERVALO 1 / HABILITADO / INICIO 01:08 / FIN 15:08

HABILITAR/DESHABILITAR EL TIMER

Para poner en práctica las franjas horarias programadas, habilitar el TIMER. Utilizar la entrada configurada como TIMER, si está presente en la tarjeta. Si NO existe una entrada configurada TIMER, se puede utilizar SDK EVO.

- /TIMER/1 ESTADO TIMER seleccionar HABILITADO/DESHABILITADO
- Cuando TIMER está habilitado, la PÁGINA PRINCIPAL de SDK EVO señala T.
 - Las franjas horarias se memorizan incluso si se deshabilita el TIMER.

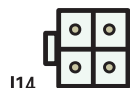
8. ACCESORIOS

BATERÍA DE EMERGENCIA

El kit de batería de emergencia permite el funcionamiento de la automatización cuando se interrumpe la tensión de red.

Para conservar la carga de la batería, la tarjeta activa el modo de BAJO CONSUMO: interrumpe la alimentación a los accesorios con la excepción de SDK EVO (al que deshabilita la retroiluminación), NO ejecuta PULL & GO eventualmente habilitado. La tarjeta mantiene la carga de la batería, pero no carga las baterías que están completamente agotadas.

1. Conectar el kit de batería de emergencia.



Conexión de la batería de emergencia

2. Habilitar la batería especificando su funcionamiento cuando falta la tensión de red: el movimiento se efectúa INMEDIATAMENTE o cuando la carga baja de nivel (ÚLTIMO MOVIMIENTO); después, el funcionamiento se detiene hasta el restablecimiento de la tensión de red. Para habilitar la batería en modo NOCHE, las opciones son similares. Se puede programar la apertura inmediata cada vez que está baja la batería, aunque haya tensión de red. Si esta opción está habilitada, está disponible el TEST de carga mediante apertura por batería. Si la carga no es suficiente, la puerta permanece abierta hasta el restablecimiento. El test (con la puerta en estado 10) también se efectúa en presencia de tensión de red cada 24 h, cada vez que se enciende la puerta, tras un RESET y al salir de MODFUN NOCHE, MANUAL, AUTO_MANUAL. El test no está activo en MODFUN NOCHE, ABIERTO, MANUAL, AUTO_MANUAL y en INTERLOCK.

- desde Tarjeta, Programación avanzada:

bA en todas las Modalidades de funcionamiento excluyendo NOCHE

no = no habilitado

1 = APERTURA INMEDIATA

2 = CIERRE INMEDIATO

3 = ÚLTIMO MOVIMIENTO APERTURA

4 = ÚLTIMO MOVIMIENTO CIERRE

bN en Modalidad NOCHE (ver opciones bA)

bL APERTURA POR BATERÍA BAJA (NO en Modo NOCHE) 3 = habilitado, no = no habilitado

bE TEST de CARGA DE LA BATERÍA 3 = habilitado, no = no habilitado

- desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/KIT BATERIA...

...FUNCION: DESHABILITADO, HASTA ULTIMO MOVIMIENTO, SOLO ULTIMO MOVIMIENTO

...ULTIMO MOVIMIENTO: APERTURA, CIERRE

...MODALIDAD NOCHE: SOLO ULTIMO MOVIMIENTO, HASTA ULTIMO MOVIMIENTO

...ULTIMO MOVIMIENTO NOCHE: APERTURA, CIERRE

...APERTURA BAT.BAJA: seleccionar: HABILITADO o DESHABILITADO

...TEST APERTURA: seleccionar: HABILITADO o DESHABILITADO



La configuración POR DEFECTO_2 habilita el funcionamiento estándar con batería, con pruebas preestablecidas:

- cuando falta la tensión de red, la batería efectúa inmediatamente la APERTURA y, después, el funcionamiento se detiene hasta el restablecimiento de la tensión de red
- cuando la batería está baja, la puerta se ABRE inmediatamente (se cierra si está en modo NOCHE) y la salida OUT2 indica BATERÍA BAJA
- el TEST de carga mediante apertura por batería se habilita incluso en presencia de tensión de red, y si el nivel de carga es bajo, la puerta permanece abierta hasta el restablecimiento.

CERROJO (LOCK)

La tarjeta puede gestionar un cerrojo (no FAAC) para el bloqueo mecánico de las hojas. Utilice un dispositivo biestable alimentado a 24 V y con absorción de corriente máx. 1.3 A. Para la conexión es necesario el cable FAAC (se suministra por separado).

Se puede programar el tiempo de alimentación del cerrojo. La tarjeta también puede gestionar un contacto externo dedicado a la vigilancia del cerrojo. El contacto debe estar cerrado cuando el cerrojo está desacoplado, y abierto cuando el cerrojo está acoplado. Además, hay una entrada (NO) disponible para ordenar la apertura (emergencia).



Antes de cualquier operación, interrumpir la alimentación eléctrica y desconectar la batería de emergencia (si existe).

Montar el cerrojo (instrucciones del dispositivo) y conecte a E2SL mediante el conector (A); a continuación, programar.

- desde Tarjeta, Programación avanzada:

EL = 11...15 (función del cerrojo)

LE = 0.1...9.9 (tiempo de activación)

SL = 3/no (habilita/inhabilita la vigilancia)

o bien

- desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/KIT LOCK...

...TIPO LOCK

...FUNCION (11...15)

...LOCK TIME (tiempo de activación 0.1...9.9 s)

...KIT VIGILANCIA (habilitado/inhabilitado)

...FUNC. BATERIA (cuando la automatización funciona con la batería)

NOCHE: activo solo como NOCHE (DEFECTO)

ESTÁNDAR: mantiene la función programada (0/11...15)

SIEMPRE ABIERTO: con la automatización en cualquier modo no bloquea nunca las hojas

■ FUNCIÓN DEL CERROJO

11 (NOCHE): con la automatización en modo NOCHE, bloquea las

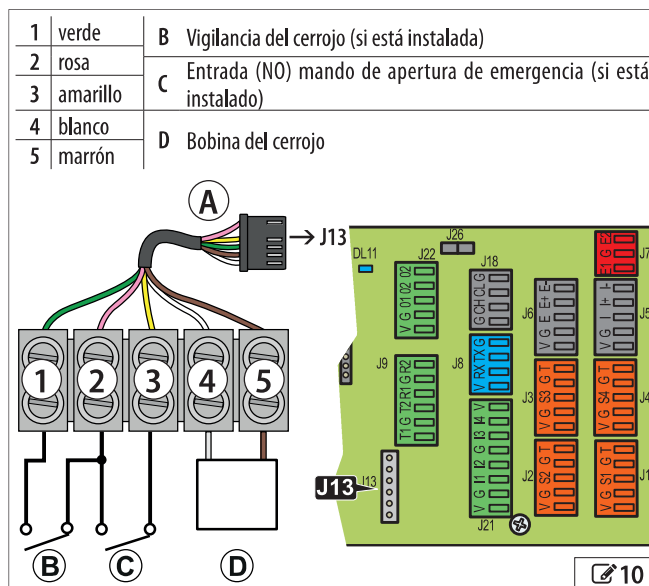
hojas cerradas y las hojas abiertas con el comando Open Farmacia

12 (NOCHE + MONODIR): NOCHE + en modo SOLO ENTRADA/SOLO SALIDA, bloquea las hojas cerradas

13 (NOCHE + ABIERTO): NOCHE + en cualquier modo, excepto MANUAL, bloquea siempre las hojas abiertas

14 (NOCHE + CERRADO): NOCHE + en cualquier modo, excepto MANUAL, bloquea siempre las hojas cerradas

15 (SIEMPRE): en cualquier modo, excepto MANUAL, bloquea las hojas al finalizar cualquier proceso de apertura/cierre



BLOQUEO MOTOR XB LOCK Y VIGILANCIA (OPCIONAL)

El bloqueo motor permite bloquear mecánicamente las hojas.

En el modo MANUAL, el bloqueo motor permanece siempre desacoplado.

En caso de interrupción de la alimentación, XB LOCK permanece en posición invariable. Cuando la automatización funciona mediante batería, el bloqueo motor permanece activo solo en modo NOCHE (funcionamiento modificable solo desde SDK EVO).



Interrumpir siempre la alimentación eléctrica de red y desconectar la batería de emergencia (si existe) antes de conectar o desconectar el bloqueo motor.

1. Montar el bloqueo motor siguiendo las instrucciones de montaje.
2. Conectar el bloqueo motor a E2SL mediante el conector (A).
3. Si está instalada, conectar la vigilancia (B) a la regleta de bornes del bloqueo motor.
4. En la fase de programación, asignar la función de bloqueo motor y habilitar la vigilancia, si está instalada.

- desde Tarjeta, Programación avanzada:

$E_L = 1 \dots 5$; $S_U = 9$ (si la vigilancia está instalada)

o bien

- desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/KIT LOCK...

...TIPO XB LOCK

...FUNCION

...KIT VIGILANCIA

...FUNC. BATERIA

FUNCIÓN DEL BLOQUEO MOTOR:

DESHABILITADO ($E_L = 0$): no está en funcionamiento

NOCHE ($E_L = 1$): con la automatización en modo NOCHE, bloquea las hojas cerradas y las hojas abiertas con el comando Open Farmacia

NOCHE + MONODIR ($E_L = 2$): NOCHE + con la automatización en modo SOLO ENTRADA/SOLO SALIDA, bloquea las hojas cerradas

NOCHE + ABIERTO ($E_L = 3$): NOCHE + con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea siempre las hojas abiertas

NOCHE + CERRADO ($E_L = 4$): NOCHE + con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea siempre las hojas cerradas

SIEMPRE ($E_L = 5$): con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea las hojas al finalizar cualquier proceso de apertura/cierre

Funcionamiento del bloqueo motor cuando la automatización funciona con la batería:

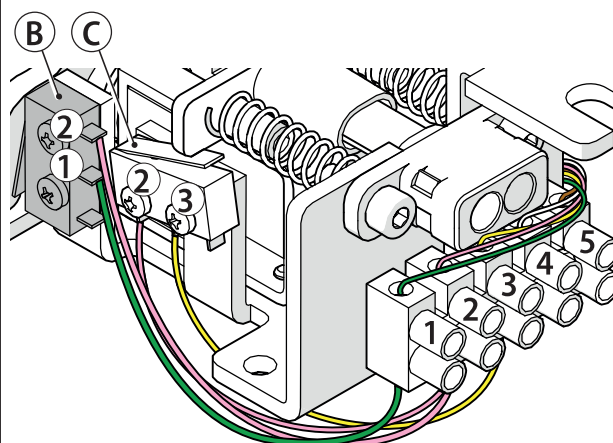
- desde SDK EVO ...KIT LOCK/ FUN. BATERIA

NOCHE: activo solo como NOCHE (DEFECTO)

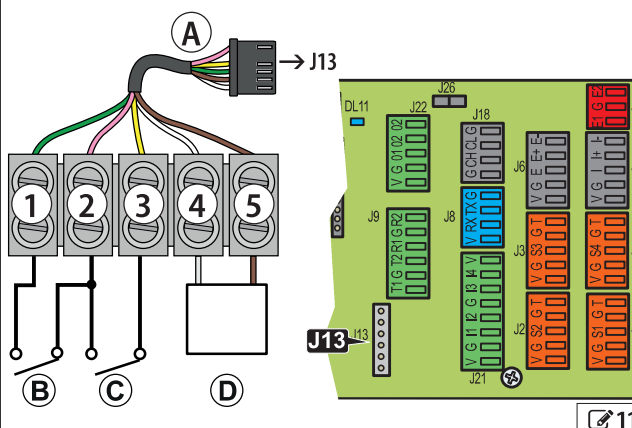
ESTÁNDAR: mantiene la función programada (E_L o ...KIT LOCK/FUNCION)

SIEMPRE ABIERTO: con la automatización en cualquier modo no bloquea nunca las hojas

Conexión XB LOCK y vigilancia (opcional)



1	verde	B	Vigilancia del bloqueo motor (SI ESTÁ INSTALADA)
2	rosa	C	Micro apertura de emergencia (desbloqueo manual)
3	amarillo	D	Bobina del bloqueo motor (conectada en fábrica)
4	blanco		
5	marrón		



11

BLOQUEO MOTOR XM LOCK Y VIGILANCIA

El bloqueo motor permite bloquear mecánicamente las hojas.

En el modo MANUAL, el bloqueo motor permanece siempre desacoplado.

En caso de interrupción de la alimentación, XM LOCK se desacopla (desbloquea las hojas). Cuando la automatización funciona mediante batería, el bloqueo motor permanece activo solo en modo NOCHE (funcionamiento modificable solo desde SDK EVO).



Interrumpir siempre la alimentación eléctrica de red y desconectar la batería de emergencia (si existe) antes de conectar o desconectar el bloqueo motor.

1. Montar el bloqueo motor siguiendo las instrucciones de montaje.
2. Conectar el bloqueo motor a E2SL mediante el conector (A).
3. Si está instalada, conectar la vigilancia (B) a la regleta de bornes del bloqueo motor.
4. En la fase de programación, asignar la función de bloqueo motor y habilitar la vigilancia, si está instalada.

- desde Tarjeta, Programación avanzada:

$E_L = 6 \dots 10$; $SU = 4$ (si la vigilancia está instalada)

o bien

- desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/KIT LOCK...

... TIPO XM LOCK

... FUNCION

... KIT VIGILANCIA

... FUNC. BATERIA

FUNCIÓN DEL BLOQUEO MOTOR:

DESHABILITADO ($E_L = \square$): no está en funcionamiento

NOCHE ($E_L = 6$): con la automatización en modo NOCHE, bloquea las hojas cerradas y las hojas abiertas con el comando Open Farmacia

NOCHE + MONODIR ($E_L = 7$): NOCHE + con la automatización en modo SOLO ENTRADA/SOLO SALIDA, bloquea las hojas cerradas

NOCHE + ABIERTO ($E_L = 8$): NOCHE + con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea siempre las hojas abiertas

NOCHE + CERRADO ($E_L = 9$): NOCHE + con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea siempre las hojas cerradas

SIEMPRE ($E_L = 10$): con la automatización en cualquier modo (excepto MANUAL), bloquea las hojas al finalizar cualquier proceso de apertura/cierre

Funcionamiento del bloqueo motor cuando la automatización funciona con la batería:

- desde SDK EVO ... KIT LOCK/ FUN. BATERIA

NOCHE: activo solo como NOCHE (DEFECTO)

ESTÁNDAR: mantiene la función programada (E_L o ... KIT LOCK/FUNCION)

SIEMPRE ABIERTO: con la automatización en cualquier modo no bloquea nunca las hojas

KIT ELÁSTICO

(NO disponible para SF1400 y GBF1500)

El kit antipánico mediante elástico permite la apertura de las hojas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

1. Montar y regular el kit elástico, siguiendo las instrucciones correspondientes.
2. En fase de Programación, habilitar el kit elástico y regular la fuerza KEEP CLOSED.

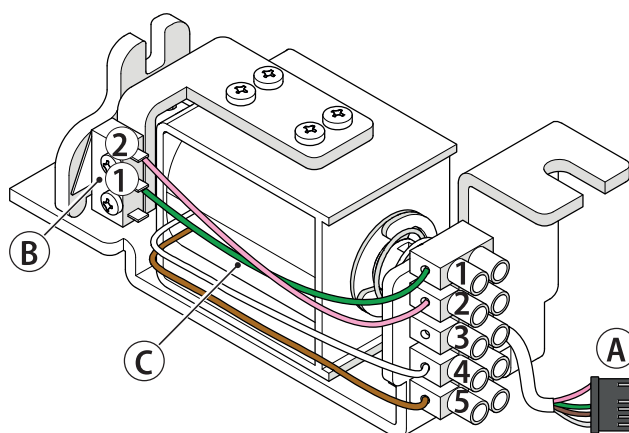
Solo desde SDK EVO:

/PROGRAMACION/ARIOS...

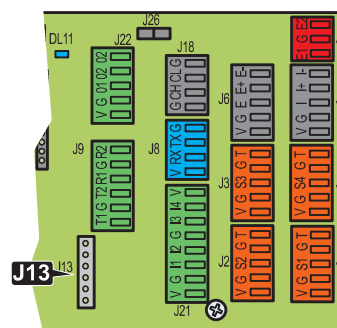
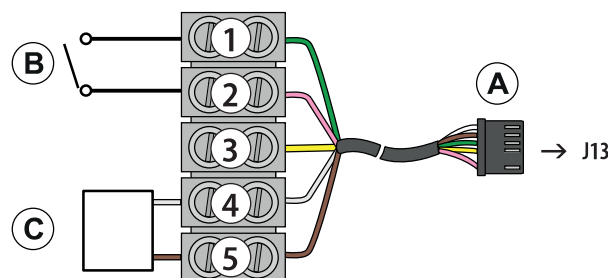
... KIT ELASTICO (habilitado) OK

... VARIOS/INTRUSION/KEEP CLOSED OK

... KEEP CLOSED (fuerza KEEP CLOSED 1...10)

Conexión XM LOCK y vigilancia (opcional)

1	verde	B Vigilancia del bloqueo del motor (si está instalada)
2	rosa	
3	no utilizado (amarillo)	
4	blanco	C Bobina del bloqueo motor (conectada en fábrica)
5	marrón	



12

UN DETECTOR DE DOBLE TECNOLOGÍA PARA LA SALIDA Y LA ENTRADA



Es obligatoria la instalación de barreras de protección en las áreas de movimiento si no se admite el contacto con personas.

Los detectores de doble tecnología permiten utilizar la detección por radar para la apertura y la detección por infrarrojos para la seguridad. Utilizar el detector XV1 o XDT1 en salida y en entrada, de acuerdo con las normas EN 16005:2012 y DIN18650.

La **Programación por defecto E2SL** corresponde a la típica configuración de la figura que se ofrece como ejemplo.

desde Tarjeta	desde SDK EVO
P1=24	ENTRADAS S1-S2
IF=4	S1 Función = Seguridad en cierre (seguridad infrarrojos)
P2=25	S1 Test = Habilitado
2F=4	S1 NO/NC = NC
	S2 Función = Seguridad en cierre (seguridad infrarrojos)
	S2 Test = Habilitado
	S2NA/NC = NC
C1=1	ENTRADAS I1-I2
C2=4	I1 = Contacto sensor externo (detección radar)
	I1 NO/NC = NO
	I2 = Contacto sensor interno (detección radar)
	I2 NO/NC = NO

1. Con la tarjeta apagada, conectar el detector externo y el detector interno. Respetar la indicación correspondiente a los colores de los cables de la figura.
2. Alimentar la tarjeta E2SL. Los detectores se encienden.
3. Realizar el SETUP de cada detector (ver las instrucciones del dispositivo).



Se aconseja no activar la función "bordillo estrecho" que combina la detección radar e infrarrojos para la apertura.

4. Si fuese necesario, efectuar una programación distinta de las entradas con posibilidad de configuración en la tarjeta de la automatización.

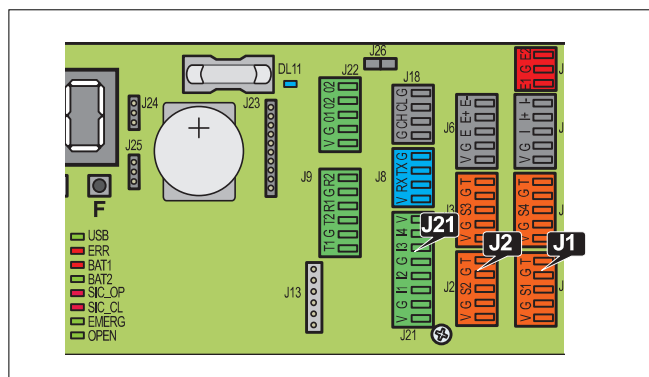
- **desde Tarjeta:** Programación básica para las entradas de la regleta de bornes J21. Programación avanzada para las entradas de la regleta de bornes J1 y J2. o bien

- **desde SDK EVO:**
 /PROGRAMACION/ENTRADAS SALIDAS...

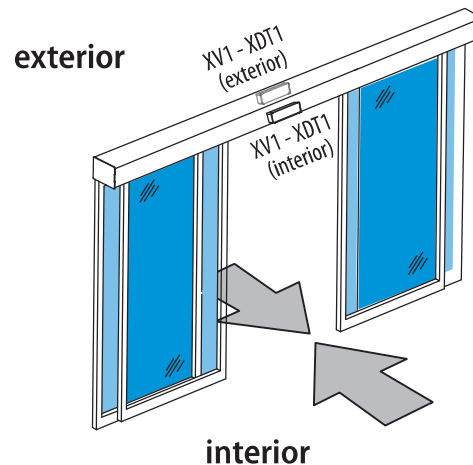
...ENTRADAS I1-I2

...ENTRADAS S1-S2

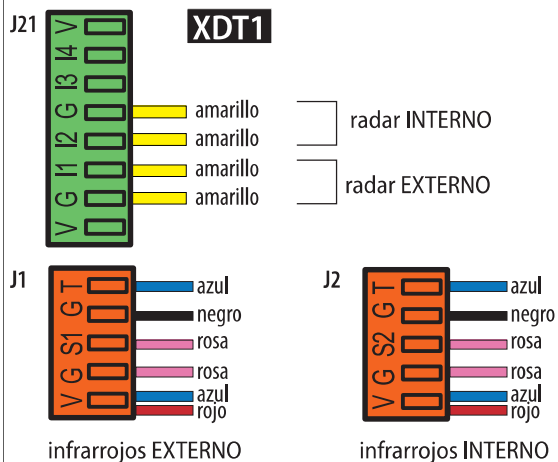
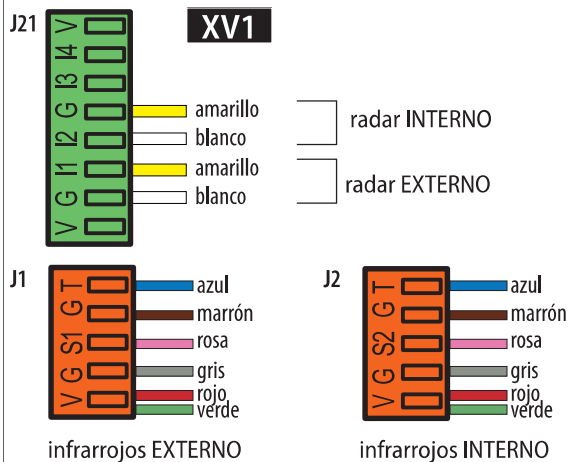
5. Comprobar su funcionamiento correcto.



Ejemplo: configuración con detectores de doble tecnología en entrada y en salida. Esta configuración corresponde a la programación por defecto de la tarjeta. Se pueden utilizar detectores XV1 o XDT1, tanto en el exterior como en el interior.



13



14

2 DETECTORES DE DOBLE TECNOLOGÍA PARA LA SALIDA Y LA ENTRADA



Es obligatoria la instalación de barreras de protección en las áreas de movimiento si no se admite el contacto con personas.

Los detectores de doble tecnología XDT1 permiten utilizar la detección por radar para la apertura y la detección por infrarrojos para la seguridad. Deben instalarse 2 detectores para la entrada y 2 detectores para la salida para cubrir espacios de grandes dimensiones de acuerdo con las normas EN 16005:2012 y DIN18650.

desde Tarjeta	desde SDK EVO
P1 = 24	Seguridades S1-S2
I1 = 4	S1 Función = Seguridad Cierre
P2 = 25	S1 Test = Habilitado
2F = 4	S1 NO/NC = NC
	S2 Función = Seguridad Cierre
	S2 TEST = Habilitado
	S2 NO/NC = NC
I1 = 1	ENTRADAS I1-I2
I2 = 4	I1 = Contacto sensor externo
	I2 = Contacto sensor interno
	I1 NO/NC = NO
	I2 NO/NC = NO

1. Con la tarjeta apagada, conectar los detectores externos e internos. Respetar la indicación correspondiente a los colores de los cables de la figura.

- Conectar en serie los 2 detectores por infrarrojos externos y los 2 detectores por infrarrojos internos (ver figura).

2. Alimentar la tarjeta de la automatización. Los detectores se encienden.

3. Realizar el SETUP de cada detector (ver las instrucciones del dispositivo).



Se aconseja no activar la función "bordillo estrecho" que combina la detección radar e infrarrojos para la apertura.

4. Si fuese necesario, efectuar una programación distinta de las entradas con posibilidad de configuración en la tarjeta de la automatización.

- desde Tarjeta: Programación básica para las entradas de la regleta de bornes J21. Programación avanzada para las entradas de la regleta de bornes J1 y J2.

o bien

- desde SDK EVO:

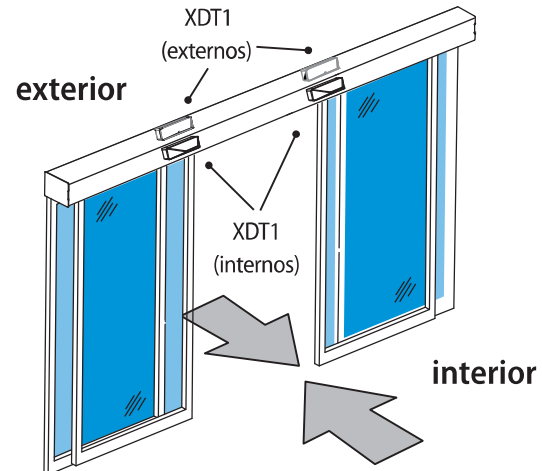
🔧 /PROGRAMACION/ENTRADAS SALIDAS...

...ENTRADAS I1-I2

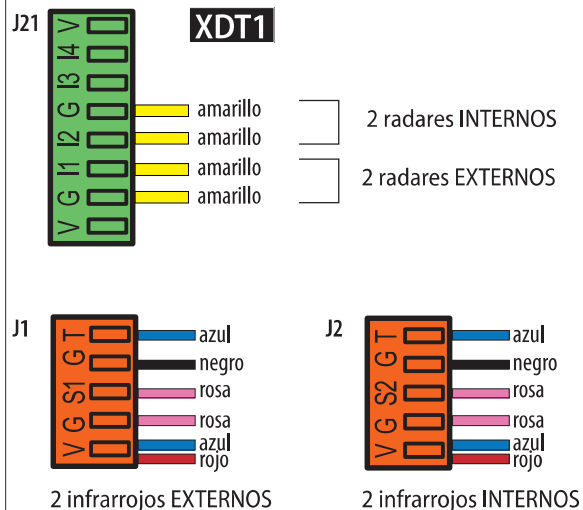
...ENTRADAS S1-S2

5. Comprobar su funcionamiento correcto.

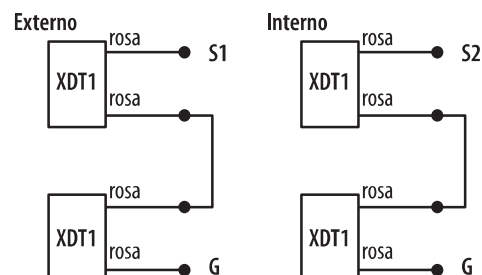
Ejemplo: configuración con 2 detectores de doble tecnología en entrada y 2 en salida. Esta configuración corresponde a la programación por defecto de la tarjeta.



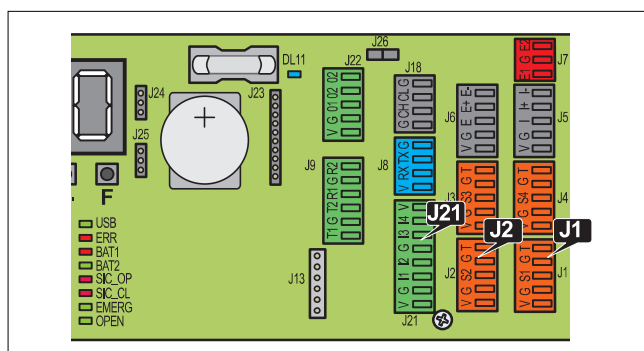
16



Conexión EN SERIE de 2 detectores por infrarrojos externos y 2 detectores por infrarrojos internos.



15



DETECTORES POR INFRARROJOS PARA SEGURIDAD EN APERTURA



Es obligatoria la instalación de barreras de protección en las áreas de movimiento si no se admite el contacto con personas.



Utilizar esta configuración para proteger el espacio de movimiento en apertura mediante detectores de seguridad.

Los detectores con tecnología por infrarrojos XBFA ON garantizan la seguridad en apertura de acuerdo con las normas EN 16005:2012 y DIN18650.

La Programación por defecto E2SL corresponde a la típica configuración de la figura que se ofrece como ejemplo.

desde Tarjeta	desde SDK EVO
01 = 5	Salidas 01
	01 Función = TEST
	01 NO/NC = NO (solo mediante SDK EVO)
13 = 21	ENTRADAS I3-I4
3F = 4	I3 = Seguridad apertura
	I3 NO/NC = NC
	I3 TEST = Habilitado
14 = 21	I4 = Seguridad apertura
4F = 4	I4 NO/NC = NC
	I4 TEST = Habilitado

1. Con la tarjeta apagada, conectar los detectores. Respetar la indicación correspondiente a los colores de los cables de la figura.
2. Alimentar la tarjeta E2SL. Los detectores se encienden.
3. Realizar el SETUP de cada detector (ver las instrucciones del dispositivo).
4. Si fuese necesario, efectuar una programación distinta de las entradas con posibilidad de configuración en la tarjeta de la automatización.
 - desde Tarjeta: Programación básica para las entradas de la regleta de bornes J21. Programación avanzada para las entradas de la regleta de bornes J22.

o bien

- desde SDK EVO:

🔧 /PROGRAMACION/ENTRADAS SALIDAS...

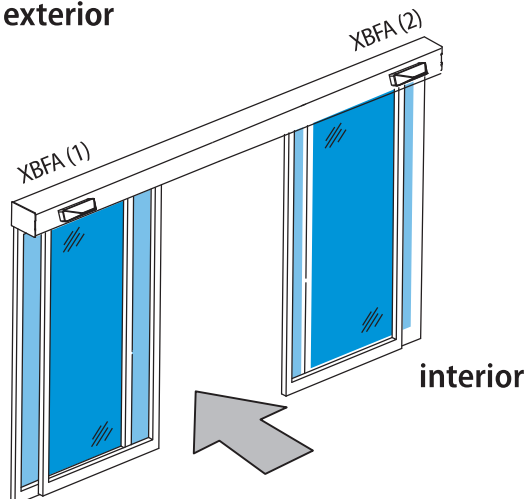
...SALIDAS 01-02

...ENTRADAS I1-I4

5. Comprobar su funcionamiento correcto.

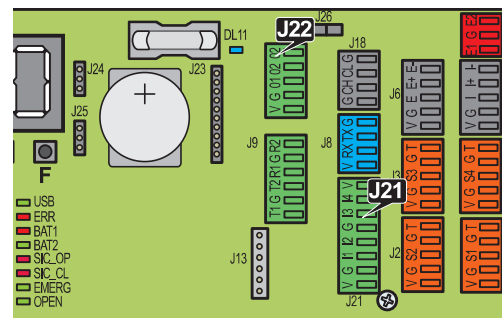
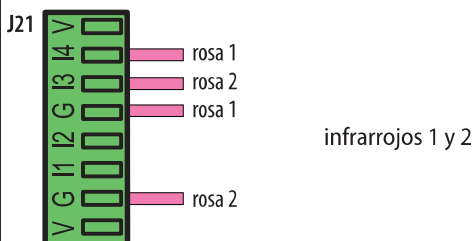
Ejemplo: configuración con 2 detectores de tecnología por infrarrojos en salida.

exterior



interior

XBFA



FOTOCÉLULAS DE BOTÓN XFA



Las fotocélulas no se pueden utilizar como dispositivos de seguridad en los países de la comunidad europea, donde rige la norma EN 16005:2012. En concreto, las fotocélulas se consideran como dispositivos auxiliares complementarios para la seguridad.

Las fotocélulas de botón están activas EN EL CIERRE.

1. Realizar la conexión de las fotocélulas.

	COLOR de los cables
TX - transmisor	gris o azul (cubierta gris)
RX - receptor	negro o azul (cubierta negra)

Nota: dejar libres las entradas del conector si no se utilizan fotocélulas de botón.

2. Habilitar las fotocélulas.

- de la tarjeta: programación avanzada

bP=1 1 pareja

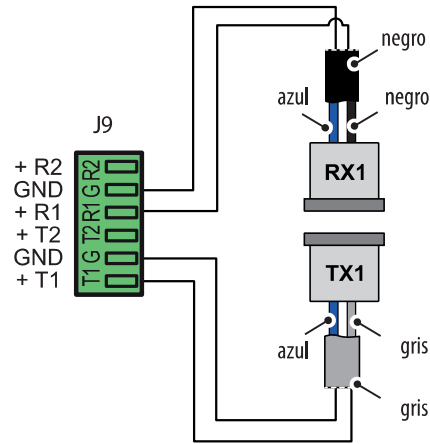
bP=2 2 parejas

o bien

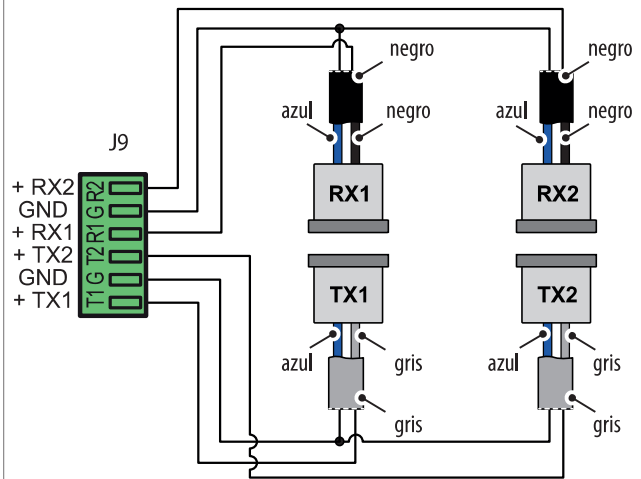
- desde SDK EVO:

🔧/PROGRAMACION/ENTRADAS SALIDAS/FOTOCELULAS XFA 1 PAREJA o 2 PAREJAS

Conexión 1 pareja de fotocélulas de botón



Conexión 2 parejas de fotocélulas de botón



J9



R2	Conexión receptor 2.º pareja
G	GND Negativo receptores
R1	Conexión receptor 1.º pareja
T2	Conexión transmisor 2.º pareja
G	GND Negativo transmisores
T1	Conexión transmisor 1.º pareja

9. INTERCOM

INTERCOM es la red de puertas automáticas FAAC conectadas entre sí y programadas mediante SDK EVO o Simply Connect (instrucciones específicas).

INTERCOM gestiona hasta 15 tarjetas (llamadas NODOS), cada una de ellas identificada con un número diferente (ID).

INSTALAR INTERCOM

- Conectar todas las tarjetas entre sí mediante 3 hilos en cascada, en secuencia cualquiera, a través de los conectores correspondientes. **ATENCIÓN:** el JUMPER J26 SOLO debe estar presente en la primera y última tarjeta de la conexión en cascada, quitarlo de las tarjetas intermedias (si las hubiera).
- Mediante SDK EVO conectado cada vez a cada tarjeta, asignar para cada una un ID diferente.
 - **/PROGRAMACION/INTERCOM/ID:** seleccionar ID 1...15
- Definir la MASTER de la red, asignando ID = 1.
IMPORTANTE La tarjeta MASTER permite el control de la red. La MASTER debe ser una tarjeta E1RD, si ese modelo está presente en la red. Las demás tarjetas se llaman SLAVE.
- Mediante SDK EVO conectado a la MASTER, inscribir todas las tarjetas en la red:
 - **/PROGRAMACION/INTERCOM/REGISTRO**
 Al finalizar aparecerá LISTA NODOS. Controlar que estén inscritas todas las tarjetas previstas.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

A través de la MASTER, se configura la modalidad de funcionamiento para todas las tarjetas en la red:
seleccionar la modalidad en la HOME PAGE de SDK EVO o desde una entrada configurada.

TARJETAS EN MANTENIMIENTO

A través de la MASTER, es posible desconectar temporalmente una o varias tarjetas SLAVE de la modalidad de la red INTERCOM.

- **/PROGRAMACION/INTERCOM/LISTA NODOS ...** (seleccionar y confirmar el ID)
...MANTENIMIENTO elegir para el ID seleccionado:

LOCAL = (NO disponible para ID=1) la modalidad de funcionamiento de la puerta se hace independiente de la red INTERCOM

MANUAL = puerta en modalidad MANUAL

DESHABILITADO = la puerta recupera la modalidad de funcionamiento de la red INTERCOM

DIAGNÓSTICO INTERCOM

A través de la tarjeta MASTER, es posible comprobar cada tarjeta en la red.

- **/PROGRAMACION/INTERCOM/LISTA NODOS** (ID registrados)

Seleccionar un ID y pulsar OK para visualizar INFO, ERRORES, ADVERTENCIAS, NUMERO CICLOS.

ID...(*) = ID excluido temporalmente de la red

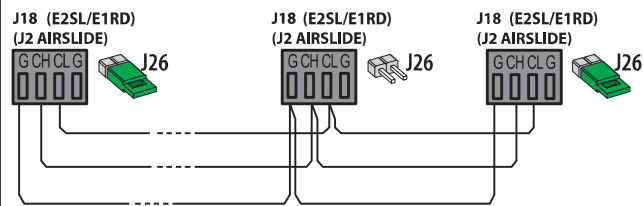
ID...(!) = ID con error

INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE

Para realizar las configuraciones INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE, ver los § Apartados específicos.

Es obligatorio respetar las combinaciones ID preestablecidas. Se muestra un ejemplo en  20.

Conexiones EN CASCADA. JUMPER J26: presente SOLO en la primera y última tarjeta de la conexión en cascada, quitarlo de las tarjetas intermedias (si las hubiera).



J18

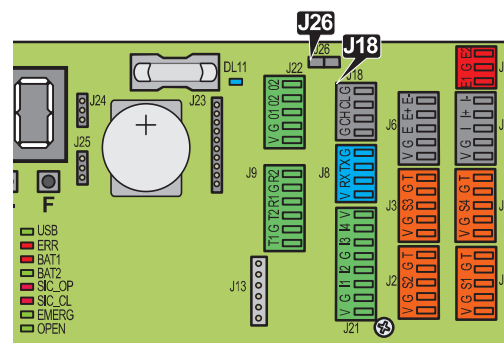


G GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos

CL INTERCOM

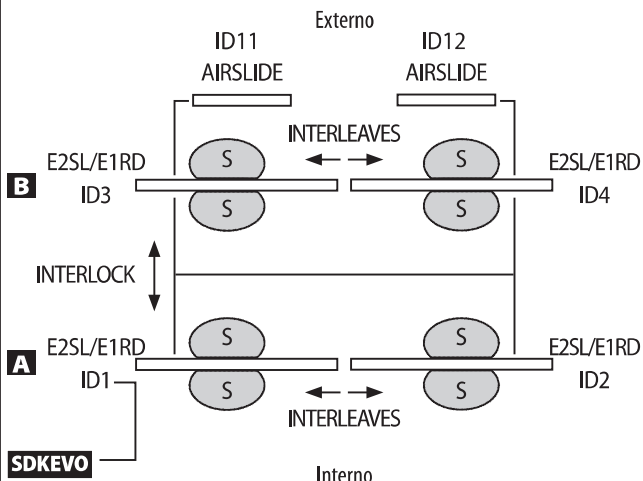
CH INTERCOM

G GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos



 19

Ejemplo de red INTERCOM en 2 carriles (A y B) que requieren cada uno 2 automatizaciones en INTERLEAVES. Las automatizaciones en el carril B, que da al exterior, están equipadas con AIRSLIDE. A y B están interbloqueados (en INTERLOCK): un carril solo se puede abrir cuando el otro está cerrado.



Combinaciones ID preestablecidas

INTERLOCK

E2SL	E2SL
1	3

INTERLEAVES

E2SL	E2SL
1	2
3	4
5	6
7	8

AIRSLIDE

E2SL	E1AS (DIP switch)
1	9
2	10
3	11
4	12
5	13
6	14
7	15

 20

9.1 INTERLOCK

INTERLOCK permite implementar 2 carriles interbloqueados: la apertura de un carril está subordinada al cierre del otro y viceversa.

- La condición que permite realizar un OPEN a través del detector o mediante el botón es que ambos carriles estén cerrados. En ausencia de tal condición, el comando OPEN no se ejecuta y genera un "OPEN-reservado". La operación de "OPEN-reservado" se realizará en cuanto ambos carriles estén de nuevo cerrados.

Utilizar detectores radar unidireccionales (ver el capítulo correspondiente).



INTERLOCK no está disponible en las tarjetas E1RD.

INTERLOCK puede ser del tipo con o sin memoria:

■ INTERLOCK SIN MEMORIA

Deben instalarse detectores para el comando OPEN tanto por fuera como por dentro de cada carril. La orden de apertura siempre la dan los detectores y se llevará a cabo si ambos carriles están cerrados.

■ INTERLOCK CON MEMORIA

El detector que abre el primer carril genera el comando para la apertura automática del segundo carril. Dicho comando permanece en la memoria para ser ejecutado una vez que el primer carril se haya cerrado de nuevo.

Configurar INTERLOCK con memoria cuando en el área entre los dos carriles NO existan detectores para el comando OPEN (incluso si existen BOTONES de OPEN para evitar aprisionamientos).

INSTALAR INTERLOCK

Se puede programar INTERLOCK solo entre los nodos ID1 e ID3.

1. Con ambas tarjetas apagadas, conectarlas entre sí (conectores J18) mediante 3 hilos en cascada y a continuación conectarlas a la alimentación.
2. Conectar SDK EVO a la primera tarjeta, asignarle el ID y a continuación habilitar INTERLOCK.
 - /PROGRAMACION/INTERCOM...

...ID = 1 (MASTER)

...INTERLOCK CON MEMORIA o SIN MEMORIA (ID combinado)

3. Conectar SDK EVO a la segunda tarjeta y llevar a cabo las operaciones del paso 2, asignándole el ID 3.

Realizar la programación de los otros eventuales NODOS de INTERCOM.

4. A través de la tarjeta MASTER, registrar todos los ID en red:
 - /PROGRAMACION/INTERCOM/REGISTRO NODOS

Al final aparecerá LISTA NODOS. Verificar que se encuentran registrados todos los nodos previstos.

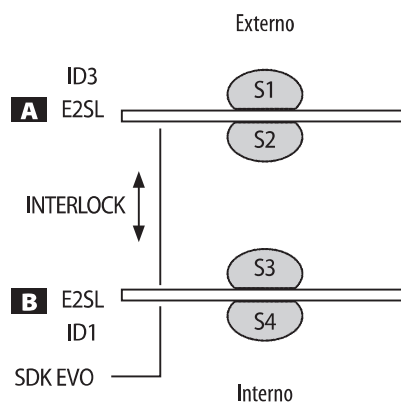
5. Pulsar ESC varias veces hasta el menú inicial.

ACTIVAR/DESACTIVAR INTERLOCK

Activar el correspondiente comando desde la entrada configurada de la tarjeta MASTER, o bien mediante SDK EVO conectado a la tarjeta MASTER:

→ /MODFUN pulsar o hasta que aparezca (INTERLOCK activo).

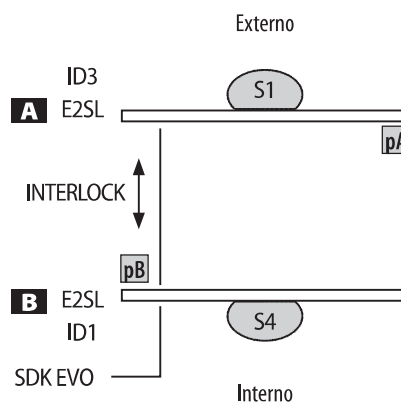
INTERLOCK SIN MEMORIA: SENSORES de OPEN fuera y dentro del carril A y también del B.



	S1	S2	S3	S4
carriles A y B cerrados	abre A	abre A	abre B	abre B
carril A no cerrado carril B cerrado	abre A	abre A	OPEN reserva- do B	OPEN reserva- do B
carril A cerrado carril B no cerrado	OPEN reserva- do A	OPEN reserva- do A	abre B	abre B

S1,S2,S3,S4 detectores radar unidireccionales

INTERLOCK CON MEMORIA: carril A con SENSOR de OPEN desde el exterior, carril B con SENSOR de OPEN desde el interior.



botón OPEN carril A, carril B

	S1	S4	pA	pB
carriles A y B cerrados	abre A y luego B*	abre B y luego A*	abre A	abre B
carril A no cerrado carril B cerrado	abre A y luego B*	OPEN-reservado B y luego A*	----	----
carril A cerrado carril B no cerrado	OPEN-reservado A y luego B*	abre B y luego A*	----	----

* apertura automática después del cierre del primer carril

S1,S4 detectores radar unidireccionales

9.2 AIRSLIDE

Puede instalarse un dispositivo AIRSLIDE, controlado desde la automatización usando una conexión de red INTERCOM. AIRSLIDE se acciona cuando la puerta está en fase de apertura, o en fase de cierre, o abierta (estados diferentes de "cerrado") y se desactiva cuando la puerta está cerrada. Se puede efectuar la reducción automática de la velocidad del ventilador cuando se detecta la presencia de personas en el espacio de paso (a través de los detectores de seguridad).

INSTALAR AIRSLIDE

1. Instalar el dispositivo AIRSLIDE siguiendo las instrucciones suministradas. En la tarjeta E1AS:
 - asignar ID=9 mediante los DIP switch SW4
 - en la regleta de bornes J1, puentear las entradas 1 y 3 con el negativo (6)
 2. En ausencia de alimentación eléctrica de red y con la batería de emergencia desconectada, realizar la conexión de red entre las tarjetas.
 3. Alimentar las tarjetas.
 4. Con SDK EVO conectado a E2SL, asignar a E2SL el ID 1, y a continuación habilitar AIRSLIDE:
 - **/PROGRAMACION/INTERCOM/ID:**
... INTERCOM ID ID = 1
... AIRSLIDE HABILITADO (ID = 9)
 5. Registrar las tarjetas en red (cada tarjeta se denomina NODO).
... REGISTRO
... ESTA SEGURO? OK ... WAIT ... LISTA NODOS
 6. Habilitar la función y programar la velocidad del ventilador:
 - ... LISTA NODOS seleccionar el ID AIRSLIDE y OK
 - ... FUNCION seleccionar HABILITADO y OK
 - ... VELOCIDAD1 1...4 regula la velocidad normal (ej. = 3) y OK
 - ... VELOCIDAD2 1...4 regula la velocidad reducida (ej. = 1) y OK
- Si no desea variar la velocidad, asignar a ambos el mismo valor.
7. Por último, pulsar ESC varias veces hasta el menú inicial de SDK EVO.

El menú LISTA NODOS muestra un menú para cada tarjeta en red.

- **/PROGRAMACION/INTERCOM/LISTA NODOS** pulsar OK

nota: ID marcados (*) = NO en red, ID marcados (!) = en error

LISTA NODOS seleccionar un ID y pulsar OK para visualizar el menú

... ID = 1 (A1400 AIR) y OK visualiza:

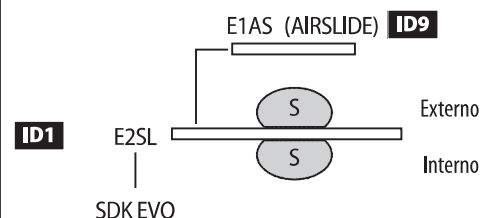
INFO (versión FW) ...ERRORES ...ADVERTENCIAS ...NUMERO CICLOS ...MANTENIMIENTO permite configurar la puerta en modalidad manual (elegir MANUAL) o reiniciar el funcionamiento (elegir DESHABILITADO)

... ID = 9 (AIRSLIDE) y OK visualiza:

INFO (versión FW) ...FUNCION (HABILITADO = en red / DESHABILITADO NO en red) ...VELOCIDAD1 (regulable) ...VELOCIDAD2 (regulable)

Para instalar más AIRSLIDE, proceder de la misma manera, respetando las combinaciones ID preestablecidas.

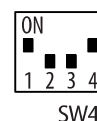
Automatización con AIRSLIDE



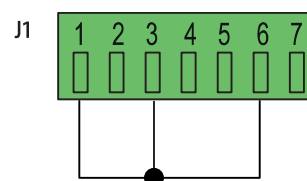
E2SL	E1AS (DIP switch)
1	9
2	10
3	11
4	12
5	13
6	14
7	15
8	

E1AS (AIRSLIDE)

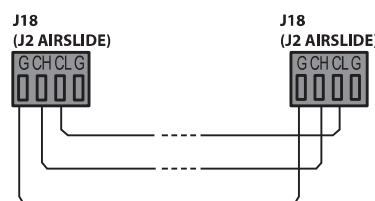
DIP switch SW4: ID=9



Regleta de bornes J1: puentear las entradas 1 y 3 con el negativo.

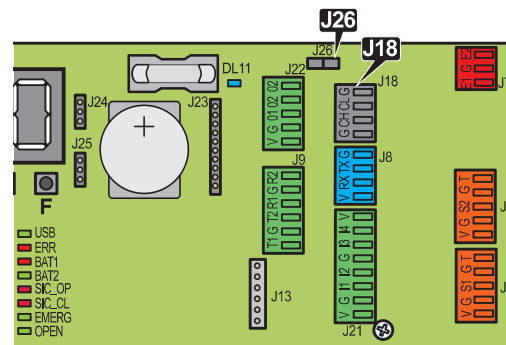


Conexión de red entre las tarjetas E2SL (J18) / E1AS (J2)



J18

G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos
CL	INTERCOM
CH	INTERCOM
G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos



9.3 INTERLEAVES

INTERLEAVES permite realizar pares de automatizaciones con funcionamiento simultáneo para cubrir un carril (apertura/cierre simultáneos).

PULL & GO Si está activado en las dos tarjetas, afecta al par y hace que se abran las dos hojas.

Obstáculo tiene efecto sobre ambas. El obstáculo en una hoja en fase de cierre hace que vuelvan a abrirse las dos hojas.

RESET se realiza sobre ambas tarjetas.

Entradas OPEN y SEGURIDAD Las entradas OPEN y SEGURIDAD (de 1 a 29) se transmiten de una a otra tarjeta dando lugar a un efecto simultáneo sobre la pareja de hojas en INTERLEAVES.

Entradas EMERGENCIA Las entradas EMERG (de 30 a 39) deben estar conectadas a los ID impares si se desea que tengan un efecto simultáneo sobre la pareja INTERLEAVES. Por ejemplo: EMERG OPEN conectada a ID1 para apertura de emergencia simultánea de ID1 e ID2. Si están conectadas a los ID pares, las entradas EMERG activan solo la tarjeta conectada. Por ejemplo: EMERG OPEN conectada a ID2 para apertura de emergencia solo de ID2.

Entrada MODFUN El MODFUN se configura sobre la tarjeta MASTER (ID1).

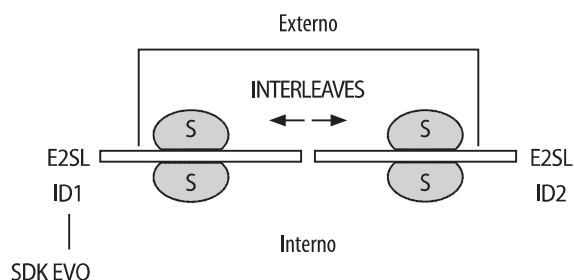
Entrada TIMER El TIMER se configura sobre la tarjeta MASTER (ID1).

INSTALAR INTERLEAVES

1. Con ambas tarjetas apagadas, conectarlas entre sí (conectores J18) mediante 3 hilos en cascada y a continuación conectarlas a la alimentación.
2. Conectar SDK EVO a la primera tarjeta, asignarle el ID y a continuación habilitar INTERLEAVES:
 - /PROGRAMACION/INTERCOM...
 - ...ID ID preestablecidos (23)
 - ...INTERLEAVES elegir HABILITADO (ID INTERLEAVES combinado)
3. Conectar SDK EVO a la segunda tarjeta y llevar a cabo las operaciones del paso 2, asignándole el ID INTERLEAVES combinado. Realizar la programación de los otros eventuales NODOS de INTERCOM.
4. A través de la tarjeta MASTER, registrar todos los ID en red:
 - /PROGRAMACION/INTERCOM/REGISTRO NODOS
 - Al final aparecerá LISTA NODOS. Verificar que se encuentran registrados todos los nodos previstos.
5. Pulsar varias veces ESC hasta el menú inicial.

Para instalar más INTERLEAVES, proceder de la misma manera, respetando las combinaciones ID preestablecidas.

Ejemplo de 2 automatizaciones en INTERLEAVES para la gestión de un carril.



ID preestablecidos para INTERLEAVES:

E2SL	E2SL
	ID INTERLEAVES combinado
1	2
3	4
5	6
7	8

Con SDK EVO conectado a la primera E2SL:

- /PROGRAMACION/INTERCOM...
- ...ID 1
- ...INTERLEAVES HABILITADO (ID = 2)

Con SDK EVO conectado a la segunda E2SL:

- /PROGRAMACION/INTERCOM...
- ...ID 2
- ...INTERLEAVES HABILITADO (ID = 1)

23

10. ACTUALIZACIONES FW Y DOWNLOAD FILE - USB

Los "firmwares" actualizados son suministrados por FAAC en un paquete denominado ZIPACK, que contiene los archivos en versiones compatibles entre sí. Para su utilización, los archivos deben guardarse en la raíz en un dispositivo de memoria USB (fuera de carpetas o "zip" y sin modificar sus nombres originales).



Utilizar un dispositivo de memoria USB con un consumo máximo de 500 mA, formateado con el sistema de archivos FAT o FAT 32. El formato NTFS no es reconocido por la tarjeta.

ACTUALIZACIÓN AUTOMÁTICA

- Con la tarjeta encendida, introducir la memoria USB en el conector J17 y a continuación, pulsar y soltar el botón RESET. (como alternativa, con la tarjeta apagada, introducir la memoria USB en el conector J17 y a continuación encender la tarjeta).
- La pantalla muestra : la tarjeta carga automáticamente desde la memoria USB todos los archivos necesarios para actualizar la tarjeta y todos los accesorios conectados.
 - Mientras la tarjeta realiza la actualización, la pantalla muestra y al finalizar la actualización regresa a ; posteriormente la pantalla pasa a la versión FW y después al estado de la puerta. (Dentro de un periodo de 3 s desde que la pantalla empieza a mostrar , se puede pulsar y soltar el botón **F** para acceder al menú de Upload/Download).

No es necesario retirar el dispositivo de memoria USB.

MENÚ UPLOAD/DOWNLOAD

- Con la tarjeta encendida, introducir la memoria USB en el conector J17 y a continuación, pulsar y soltar el botón RESET. (como alternativa, si la tarjeta está apagada, introducir la memoria USB en el conector J17 y a continuación encender la tarjeta).
- En la pantalla aparece y el led USB se enciende.
- Pulsar y soltar el botón **F** para moverse por las operaciones del Menú Upload/Download (ver la tabla correspondiente).

OPERACIONES DE UPLOAD (actualización o carga de programaciones)

Para ejecutar la operación visualizada, pulsar simultáneamente **+** y **—** durante al menos 3 s.

- inicia la actualización: en la pantalla parpadean . Soltar los botones.
- La operación finaliza cuando en la pantalla aparece .

En caso de error, en la pantalla aparece y el led rojo ERR se enciende. Para visualizar el código de error, pulsar simultáneamente los botones **+** y **—**. Los errores se describen en el Capítulo Diagnóstico, Errores en bootloader.

- Pulsar **F** para regresar al menú.

Al finalizar, extraer el dispositivo de memoria USB.

OPERACIONES DE DOWNLOAD (guardar archivo de la tarjeta en la USB)

Para realizar la función visualizada, pulsar a la vez **+** y **—** durante al menos 3 s, hasta que aparezca en la pantalla .

Soltar los botones y mediante el botón **+** o **—** elegir el modo de almacenamiento del archivo en la raíz de la memoria USB: (sobrescritura) o (añadido).

Pulsar **F** para realizarlo.

- La operación finaliza cuando en la pantalla aparece .

En caso de error, en la pantalla aparece y el led rojo ERR se enciende. Para visualizar el código de error, pulsar simultáneamente los botones **+** y **—**. Los errores se describen en el Capítulo Diagnóstico, Errores en bootloader.

- Pulsar **F** para regresar al menú.

Al finalizar, extraer el dispositivo de memoria USB.

Archivo en el ZIPACK	Bootloader 1.0 y siguientes	Bootloader 0.5
"firmware" de la tarjeta ()	E2SL_xx.hex	1400.hex
"firmware" KS EVO ()	KS_xx.hex	KS EVO.hex
"firmware" LK EVO ()	LK_xx.hex	LK EVO.hex
"firmware" SDK EVO ()	SDK_xx.hex	SDK EVO.hex
idiomas SDK EVO ()	SDKL_xx.bin	SDK EVO_L.bin

Archivo guardado por la tarjeta	Bootloader 1.0 y siguientes	Bootloader 0.5
programación () ^(*)	E2SL.prg	1400.prg
programación TIMER () ^(*)	E2SL.tmr	1400.tmr

(*) La modalidad guarda el archivo sin sufijo y sobrescribe un eventual archivo ya existente en la memoria USB con el mismo nombre (ej., E2SL.prg).

La modalidad guarda el archivo añadiendo al nombre un sufijo de 2 cifras (ej., E2SL00.prg) y si la memoria USB ya dispone en su raíz de un archivo con el mismo nombre, el sufijo se va incrementando (ej., E2SL01.prg y así sucesivamente). **Nota:** el sufijo debe eliminarse si se desea cargar el archivo de MENÚ UPLOAD.

Los archivos guardados por una tarjeta con Bootloader 0.5 no pueden cargarse en una tarjeta con Bootloader 1.0 y versiones sucesivas, y viceversa.

VERSIONES BOOTLOADER Y FW

SDK EVO permite visualizar las versiones del "firmware" (APP) de SDK EVO, de la tarjeta E2SL, de la tarjeta DM si el KIT DM está instalado, y de los dispositivos instalados.

SDK EVO: /INFO

8 Menú Upload/Download

	Actualización del FW de la tarjeta
	Actualización del "firmware" SDK EVO, LK EVO, KS EVO incluidas las traducciones de los mensajes visualizados por el dispositivo
	Carga de la programación de la tarjeta E2SL
	Carga de la programación del TIMER
	Almacenamiento de la programación de la tarjeta
	Almacenamiento de la configuración del TIMER de la tarjeta ^(*)

11. DIAGNÓSTICO

LEDS DE LA TARJETA

Leyenda de los leds

- encendido ○ apagado
 - * intermitente ⚡ tarjeta en "sleep": apagado con intermitencia cada 5 s
- (←) muestra el estado de los leds con la tarjeta encendida y en reposo

■ MAIN (AZUL) Entrada alimentador principal

- alimentación principal presente ←
- alimentación principal ausente

■ DL2 (AZUL) Alimentación tarjeta +5 V

- alimentación tarjeta presente ←
- alimentación tarjeta ausente

■ DL11 (AZUL) Alimentación accesorios (+24 V ===)

- alimentación accesorios presente ←
- alimentación accesorios ausente

■ USB (VERDE) Dispositivo de memoria USB

- dispositivo presente
- dispositivo no presente ←

■ ERR (ROJO) Error/Alarma en curso

- error
- ningún error/alarma ←
- * alarma

■ BAT1 (ROJO) Estado de la batería

- batería descargada
- batería cargada ←
- * batería consumiendo
- ⚡ batería agotada sin alimentación de red

■ BAT2 (VERDE) Actividad del cargador de baterías

- cargador de baterías en reposo
- cargador de baterías no funciona por ausencia de red o por fallo
- * cargador de baterías en funcionamiento

■ SIC_OP (ROJO) Entrada Seguridad en apertura

- entrada activa (sensores activados)
- entrada no activa (sensores no activados) ←

■ SIC_CL (ROJO) Entrada Seguridad en el cierre (incluidas las fotocélulas XFA)

- entrada activa (sensores activados)
- entrada no activa (sensores no activados) ←

■ SIC_OP (ROJO) + SIC_CL (ROJO) Encendido simultáneo = Entrada Seguridad PARADA

- entrada activa (sensores activados)
- entrada no activa (sensores no activados) ←

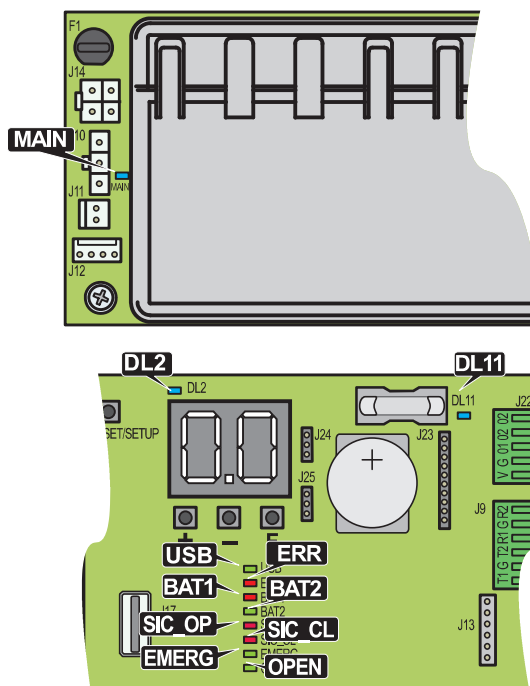
■ EMERG (VERDE) Entrada emergencia

- entrada activa (puerta abierta en emergencia)
- entrada no activa ←

■ OPEN (VERDE) Entrada OPEN

- Entrada activa
- entrada no activa ←

Leds de la tarjeta



24

VERSIONES FW

La versión FW de la tarjeta aparece en la pantalla en el momento de su encendido. SDK EVO permite visualizar las versiones FW de SDK EVO, de la tarjeta E2SL, de la tarjeta DM si el KIT DM está instalado, y de los dispositivos instalados.

- desde SDK EVO: /INFO
...SDK EVO
SDK EVO BOOT VER x.x BOOTLOADER (NO se puede actualizar)
SDK EVO APP VER x.x FIRMWARE (con posibilidad de actualización)
SDK EVO LAN VER x.x archivo IDIOMAS (con posibilidad de actualización)
...E2SL
E2SL BOOT VER x.x BOOTLOADER (NO se puede actualizar)
E2SL APP VER x.x FIRMWARE (con posibilidad de actualización)
...

ESTADOS AUTOMATIZACIÓN Y ENTRADAS CONFIGURADAS

El ESTADO de la automatización se muestra en tiempo real en la pantalla de la tarjeta (Estados de la automatización) y en SDK EVO.

- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/INSTALACIÓN/ESTADO PUERTA
- Los ESTADOS de las entradas configuradas se pueden visualizar:
- desde tarjeta Programación avanzada: función In
 - desde SDK EVO: /PROGRAMACION/INSTALACION/ESTADO ENTRADAS

Ejemplo Entrada S2 activa:

ESTADO DE LAS ENTRADAS			
IN1	IN2	IN3	IN4
S1	S2		
MR	E1	O1	O2
	E1	E2	FSW
OK			

ERRORES Y ADVERTENCIAS

Visualizar los códigos de ERRORES/ADVERTENCIAS en curso; a continuación, ver la tabla Códigos de Errores, Alarmas/Info.

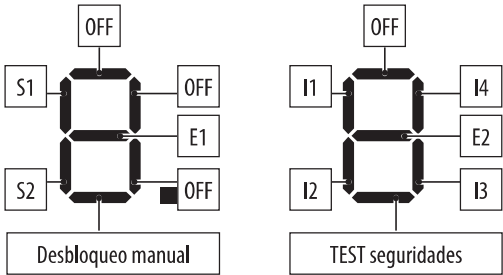
- desde la tarjeta: mantener pulsados a la vez + y - la pantalla visualiza:
Er después, todos los Códigos de error/advertencia activos (p. ej. Er 07 18 ...)
- desde SDK EVO: ...
- ... ERRORES
- ... ADVERTENCIAS

- Los ERRORES interrumpen el funcionamiento de la automatización y se muestran mediante: Led ROJO ERR encendido fijo y estado 13 en la pantalla.
- Las ADVERTENCIAS se refieren a funcionamientos anómalos que se deben verificar, o a modalidades de funcionamiento y fases en curso. Las ALARMAS se indican mediante: Led ROJO ERR intermitente, mientras que las INFO no activan el led.

9 Estados de la automatización

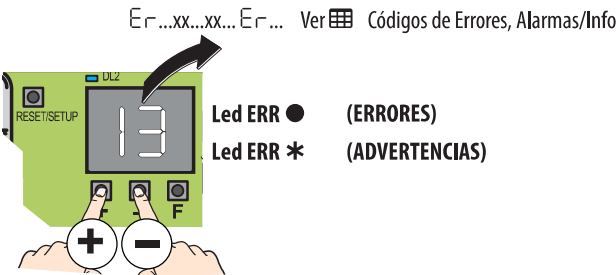
00	CERRADA
01	en APERTURA
02	ABIERTA
03	en PAUSA
04	en PAUSA NOCHE
05	en CIERRE
06	ABIERTA o STOP o CERRADA en EMERGENCIA (según la programación)
07	en modalidad MANUAL
08	en modalidad NOCHE
10	TEST del sistema en curso
11	PARADA
12	TEST de las seguridades en curso
13	Puerta con ERROR (Pulsar a la vez + y - para visualizar el ERROR activo)
L0	(intermitente) SETUP en curso - fase de arranque
L1	(intermitente) SETUP en curso - fase de cierre
L2	(intermitente) SETUP en curso - fase de apertura
.	en SLEEP (punto intermitente)
CC	Está en curso la programación desde Simply Connect y se inhibe la programación desde la tarjeta

Estados de las Entradas configuradas - visualización por pantalla:
segmento encendido = entrada activa
(OFF = segmento siempre apagado)



25

Visualización en pantalla errores/advertencias:



26

10 Códigos de Errores, Alarmas/Info

Los códigos de 3 dígitos (100 ...) se muestran solo a través de SDK EVO.

Errores (código sobre fondo blanco), con Led error encendido Intervención solicitada (después de la intervención se recomienda realizar el RESET)

Alarmas (código sobre fondo gris), con Led error intermitente Algunos errores tienen el AUTORESET: tras 30 s en presencia del error, la tarjeta intenta realizar el RESET

Info (i) (código sobre fondo gris), no señaladas por el Led error (máximo 5 intentos).

00	(i) Ninguna advertencia	
01	Fallo tarjeta	Realizar el RESET. Si el problema persiste, sustituir E2SL. (AUTORESET)
04	Anomalía alimentación accesorios	Comprobar posibles cortocircuitos en la conexión de los accesorios. Comprobar la absorción de los accesorios conectados y el respeto de la carga máx. indicada. Comprobar el fusible de protección de accesorios (en las tarjetas que lo montan). Realizar el RESET. Si el problema continúa, sustituir la tarjeta de control.
05	Anomalía FW	Comprobar que NO existen fuentes de perturbación electromagnética demasiado cerca de la tarjeta. Actualizar el FW de E2SL. (AUTORESET)
07	Fallo Motor 1	Motor desconectado o en cortocircuito. Comprobar el cableado. Si el problema persiste, sustituir el motor. (AUTORESET)
08	Fallo Motor 2	Motor desconectado o en cortocircuito. Comprobar el cableado. Si el problema persiste, sustituir el motor. (AUTORESET)
09	Anomalía alimentador/Ausencia de alimentación de red	Comprobar la tensión suministrada por el alimentador. Comprobar la presencia de la alimentación de red. (AUTORESET)
10	Batería agotada	El nivel de carga de la batería de emergencia es bajo, no permite ningún movimiento. Restablecer la tensión de red.
11	Fallo del test FAIL-SAFE en el cierre	Se impide el movimiento porque se ha producido un fallo en el TEST de la entrada configurada como seguridad. Compruebe la conexión y el funcionamiento del dispositivo de seguridad conectado. Verifique la programación de la entrada.
12	Fallo del test FAIL-SAFE en la apertura	Se impide el movimiento porque se ha producido un fallo en el TEST de la entrada configurada como seguridad. Compruebe la conexión y el funcionamiento del dispositivo de seguridad conectado. Verifique la programación de la entrada.
15	SETUP impedido	Compruebe la correcta selección del tipo de automatización, que no se haya seleccionado el modo de funcionamiento Noche o Manual, que no esté activa una entrada de emergencia, que la automatización NO esté funcionando mediante batería en ausencia de tensión de red.
16	Fallo encoder 1	Comprobar que la conexión del encoder sea correcta. Si el problema persiste, sustituir el encoder o la tarjeta. (AUTORESET)
17	Anomalía entradas	Compruebe la correcta conexión de los microinterruptores antipánico XBO: para cada hoja se debe utilizar un par de entradas (principal/combinada) previsto para los dispositivos de contacto doble (apartado 5 ENTRADAS DE EMERGENCIA). Al finalizar, efectúe el RESET.
18	Carril derribado	Derribo del carril. Derribo del carril detectado por una entrada configurada como EMERG BREAKOUT ABRE o EMERG BREAKOUT PARA. Restablecer la hoja.
19	Fricción demasiado alta	Con alimentación eléctrica, batería y motores desconectados, compruebe a mano que las hojas se deslicen bien. Eliminar las eventuales fricciones. Controlar la rueda de contraempuje. (AUTORESET)
22	Datos de programación dañados	Datos de programación NO válidos o dañados. Repetir la programación.
24	Obstáculos consecutivos cerrando	Se ha alcanzado el número programado de obstáculos consecutivos en el cierre. Eliminar el obstáculo. Si el problema persiste, repetir el SETUP.
25	Anomalía LOCK1	Una anomalía en el LOCK1 impide la apertura. Verificar la conexión. Elimine la causa del cortocircuito. (AUTORESET)
27	Anomalía de rotación del motor 1	Verificar la conexión de la correa de las hojas con respecto a la dirección de apertura/cierre de la puerta.
29	Anomalía tarjeta auxiliar	Verificar el código específico del error mediante SDK EVO y, después, consultar los Errores relativos al Doble motor (DM) (en esta tabla, desde el 200...). (AUTORESET)
31	Obstáculos consecutivos cuando está abriendo	Se ha alcanzado el número programado de obstáculos consecutivos en la apertura. Eliminar el obstáculo. Si el problema persiste, repetir el SETUP.
32	TIMEOUT de movimiento	El movimiento está en espera. Comprobar el desbloqueo manual. Compruebe la presencia de los topes mecánicos. Si hay finales de carrera, compruebe que se activen correctamente. Si el problema persiste, sustituya la tarjeta o el motor.
37	(i) Batería del reloj descargada o ausente	Sustituir la batería del reloj.
38	Variación de los parámetros de programación	Programación modificada, NO es coherente con el SETUP. Restablecer la programación anterior o realizar el SETUP.
39	SETUP no válido o ausente	Realizar el SETUP. Si el problema persiste, sustituir la tarjeta o el motor.
40	PEOPLE IN - CAPACIDAD MÁX. ALCANZADA	Se ha alcanzado el número máximo de personas admitidas en el interior, programado (desde Simply Connect) para la función SAFE FLOW.

Errores (código sobre fondo blanco), con Led error encendido Intervención solicitada (después de la intervención se recomienda realizar el RESET)

Alarmas (código sobre fondo gris), con Led error intermitente Algunos errores tienen el AUTORESET: tras 30 s en presencia del error, la tarjeta intenta realizar el RESET

Info (i) (código sobre fondo gris), no señaladas por el Led error (máximo 5 intentos).

41	(i) Pérdida hora/fecha	Pérdida fecha/hora del TIMER. Sustituir la batería tampón BAT1 - CR2032, después restablecer la hora y la fecha en la tarjeta mediante Simply Connect/SDK EVO.
44	Entrada de emergencia activa	La entrada de emergencia está activa. Para verificar qué entrada de emergencia está activa, pulsar a la vez + y -.
45	(i) TIMER habilitado	En la tarjeta está habilitado el TIMER.
46	(i) Función TIMER en curso	Está en curso una modalidad de funcionamiento desde TIMER desde Simply Connect/SDK EVO.
47	Último movimiento con batería ejecutado	La automatización ha ejecutado el último movimiento programado con batería.
51	(i) Obstáculo detectado en el cierre	La notificación desaparece en el siguiente movimiento.
52	(i) Obstáculo detectado en la apertura	La notificación desaparece en el siguiente movimiento.
53	Número de ciclos dañado	Cambie la tarjeta y realice el mantenimiento de la instalación.
54	Anomalía LOCK	Realizar el RESET. Controle el bloqueo del motor.
55	(i) Farmacia en curso	Está en curso la APERTURA FARMACIA.
56	Funcionamiento con batería	La advertencia permanece mientras la automatización funciona con batería, en ausencia de alimentación de red.
57	(i) Búsqueda del tope de apertura en curso	Movimiento lento por la búsqueda del tope en la APERTURA. La señalización permanece mientras que la fase está en curso.
58	(i) Búsqueda del tope de cierre en curso	Movimiento lento por la búsqueda del tope en el CIERRE. La señalización permanece mientras que la fase está en curso.
59	Anomalía lock (kit vigilancia)	Realizar el RESET. Si el problema continúa, sustituir el bloqueo del motor.
60	Solicitud de mantenimiento	Solicitar la intervención del instalador para el mantenimiento programado.
63	Intento de intrusión en curso	Se ha detectado un intento de apertura manual. Ordene un movimiento.
65	SETUP EN CURSO	Está en curso el SETUP. La notificación permanece mientras que la fase está en curso.
67	Funcionamiento de bajo consumo	E2SL está funcionando mediante batería, en modo SLEEP. Para evitar agotar la batería de emergencia, se corta la alimentación a los accesorios de la tarjeta excepto a SDK EVO.
68	Movimiento ralentizado FAIL-SAFE	La automatización se mueve a velocidad ralentizada porque se ha producido un fallo en el TEST de las entradas configuradas como seguridades. Comprobar el funcionamiento del detector de seguridad. Si el problema persiste, sustituir el dispositivo.
69	(i) Puerta abierta con open semiautomático	La automatización se ha abierto desde la entrada OPEN SemiAutomática.
70	Batería agotada	La batería de emergencia tiene un nivel de carga no suficiente para el movimiento.
71	(i) Funcionalidad INTERCOM activa	La tarjeta está en INTERCOM con otras tarjetas.
72	Anomalía INTERCOM	Falta de comunicación entre la tarjeta Master y el nodo Slave. Comprobar las conexiones entre las tarjetas.
73	(i) Funcionalidad INTERLOCK activa	Está programada una funcionalidad INTERLOCK.
74	(i) Modo de funcionamiento INTERLOCK en curso	La automatización está en INTERLOCK.
75	(i) Nodo INTERCOM SLAVE en mantenimiento manual o local	La tarjeta es una SLAVE en INTERCOM y está en mantenimiento manual/local.
77	(i) Inscripción INTERCOM en curso	La automatización MASTER está realizando la inscripción de los nodos.
78	(i) Funcionalidad AIRSLIDE en curso	La automatización está en AIRSLIDE.
79	(i) Funcionalidad INTERLEAVES en curso	La automatización está en INTERLEAVES.
80	Seguridades en la apertura inhabilitadas	Se han inhabilitado los dispositivos de seguridad en la apertura (desde Simply Connect).
81	Seguridades en el cierre inhabilitadas	Se han inhabilitado los dispositivos de seguridad en el cierre (desde Simply Connect).
84	Sensores internos y externos inhabilitados	Se han inhabilitado los sensores de entrada y salida (desde Simply Connect).
90	Programación en curso	Está en curso una programación desde Simply Connect.
91	Tarjeta accesorio en espera de actualización FW	Se requiere la actualización FW de un accesorio conectado, p. ej.: SDK EVO. Efectuar/repetir la actualización utilizando un ZIPACK adecuado.
99	Eliminación de todos los datos de la tarjeta de control	Se ha llevado a cabo la eliminación de todos los datos de E2SL.

DM/AUX Errores

200	ANOMALÍA UC (FW Corrupto o RAM Corrupta) (DM)	Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir la tarjeta.
201	FALLO MOTOR (DM)	Verificar el cableado del motor. Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir el motor DM.
202	FRICCIÓN MECÁNICA ELEVADA (DM)	Comprobar manualmente el deslizamiento de las hojas en todo el espacio adquirido durante el SETUP.
203	FALLO TARJETA (DM)	Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir la tarjeta.
204	FW TARJETA NO COMPATIBLE (DM)	Actualizar FW tarjeta DM.
205	ROTACIÓN MOTOR (DM)	Invertir la conexión del motor DM.
209	ANOMALÍA COMUNICACIÓN (DM)	Proceder eventualmente a la actualización del FW de la tarjeta de la automatización.
210	RESET EN CURSO (DM)	Está en curso el RESET.
216	ANOMALÍA COMUNICACIÓN CON TARJETA DM	Actualice el FW de la tarjeta DM. Si el problema persiste, sustituir la tarjeta DM.
217	ANOMALÍA POSICIÓN (DM)	Posición de apertura errónea. Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir la tarjeta.
218	OBSTÁCULO (DM)	Comprobar la presencia de obstáculos.
219	ERROR ID TARJETA	Sustituir la tarjeta.
220	ANOMALÍA ALIMENTACIÓN TARJETA (DM)	Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir la tarjeta.
221	TIMEOUT (DM)	Efectuar el RESET de la tarjeta. Si el error persiste, sustituir la tarjeta.
222	ERROR TEST DE LA TARJETA (DM)	Sustituir la tarjeta.
223	ANOMALÍA COMUNICACIÓN (DM)	Sustituir la tarjeta.
224	FW NO COMPATIBLE (DM)	Actualizar FW tarjeta DM.

Errores de SDK EVO

601	ANOMALÍA DEL FW SDK EVO	Realizar el RESET. Si el error persiste, sustituir SDK EVO.
602	SDK EVO AVERIADO	Realizar el RESET. Si el error persiste, sustituir SDK EVO.
603	ANOMALÍA EN LA CARGA DEL IDIOMA EN SDK EVO	Realizar el RESET. Si el error persiste, sustituir SDK EVO.
604	ERROR EN EL FW SDK EVO	Actualizar Firmware SDK EVO.
605	ERROR EN LA COMUNICACIÓN CON LA TARJETA	Comprobar las conexiones. Si el error persiste, está dañado el canal de comunicación de la tarjeta, de SDK EVO, o de ambos. Sustituir la tarjeta o SDK EVO.
606	SDK EVO CONECTADO A UNA TARJETA NO RECONOCIDA	Comprobar el tipo de tarjeta.

11 Códigos de Errores in bootloader (b□)

b1	ARCHIVO DE ACTUALIZACIÓN NO PRESENTE EN USB	Comprobar que el archivo está en el dispositivo USB.
b2	ERROR EN LA ESCRITURA DEL ARCHIVO	Repetir la descarga del archivo en el dispositivo USB.
b3	DISPOSITIVO EN ACTUALIZACIÓN NO CORRECTO O AUSENTE	El dispositivo conectado en el que se está tratando de actualizar el FW no es compatible o no está conectado.
b4	ERROR EN LA ACTUALIZACIÓN DEL FW	Error de lectura del archivo. Repetir la actualización desde USB.
b5	ERROR LECTURA ARCHIVO	Archivo corrupto o no correcto, dispositivo para actualizar.
b6	ERROR CONTRASEÑA	Archivo con contraseña distinta de la que hay en la tarjeta.
b7	FALLO TARJETA	Sustituir tarjeta.
b8	ANOMALÍA MICROCONTROLADOR	Sustituir tarjeta.
b9	ERROR EN LA USB	Dispositivo USB no reconocido, no formateado con sistema de archivos FAT o FAT 32, o averiado.

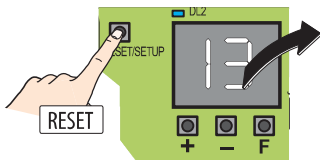
11.1 RESET

El Reset es necesario para reiniciar la tarjeta cuando la automatización se bloquea a raíz de un ERROR o una EMERGENCIA CON MEMORIA.

Se puede ejecutar el Reset de uno de los modos siguientes:

- desde botón de la tarjeta: pulsar un instante el botón RESET
- desde entrada configurada: activar la entrada expresamente configurada para ello
- desde SDK EVO: pulsar simultáneamente los dos botones centrales
- desde LK EVO: pulsar simultáneamente los dos botones (↑ + ✱)

RESET desde botón en la tarjeta



RESET desde entrada configurada

Entrada	Regleta de bornes	Programación	
I1		C1	
I2		C2	
I3	J21	C3	
I4		C4	
S1	J1	P1	6I RESET
S2	J2	P2	
S3	J3	P3	
S4	J4	P4	
I	J5	Id	
E	J6	Ed	
E1		E1	
E2	J7	E2	

11.2 RESTABLECIMIENTO DE CONDICIONES DE FÁBRICA

Las fases de este proceso son:

- borrado de los datos del SETUP y de la eventual programación del TIMER
- restablecimiento de toda la programación por defecto, incluido el modelo de automatización
- puesta a cero del contador de ciclos
- pérdida de la hora y la fecha
- restablecimiento de la contraseña por defecto (0000)

1. Interrumpir la alimentación eléctrica suministrada por la red y desconectar la batería de emergencia (si existe); a continuación, restablecer la alimentación eléctrica de red.
2. En los primeros 4 s de encendido (mientras la pantalla muestra la versión FW), pulsar simultáneamente los botones + - F durante unos 5 s
 - la pantalla muestra --
3. Soltar los botones: la pantalla muestra el estado de la automatización.

Tras el restablecimiento de las condiciones de fábrica, ejecutar de nuevo las operaciones de arranque.

RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES POR DEFECTO

Para realizar SOLO el restablecimiento de la programación por defecto:

- desde tarjeta Programación básica: seleccionar el valor por defecto 1 o 2
- desde SDK EVO: /PROGRAMACION/VARIOS/CONFIG. DEFECTO elegir OK

aparecerá la siguiente pregunta:

...¿QUIERE CARGAR CONFIG. DEFECTO 1? Elegir OK para confirmar, o cambiar de opción (↑ ↓). ...¿QUIERE CARGAR CONFIG. DEFECTO 2?

APERTURA BAT. BAJA: HABILITADO, DESHABILITADO

TEST APERTURA: HABILITADO, DESHABILITADO

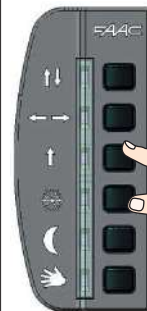
RESET desde SDK EVO

HOME PAGE



Soltar cuando desaparece el mensaje intermitente de error.

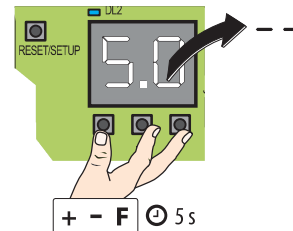
RESET desde LK EVO



↑ + ✱ (⌚ 5 s)

Al cabo de 5 s los correspondientes leds (↑ y ✱) empiezan a parpadear.
Soltar cuando los leds de error se apaguen.

Restablecimiento de condiciones de fábrica



en 4 segundos desde el encendido

27

12 Guía para solucionar los malos funcionamientos

Esta guía hace referencia a posibles situaciones no incluidas en la tabla  Códigos de Errores, Alarmas, Info.

CONDICIÓN	SUGERENCIA
SDK EVO apagado	No hay tensión de red, la tarjeta está funcionando con batería en modalidad NOCHE y está en un estado de ahorro de energía. La conexión con la tarjeta está interrumpida: comprobar los cables de conexión y el cableado entre SDK EVO y la tarjeta. La tarjeta no está funcionando correctamente: sustituir la tarjeta.
Todos los LEDS está apagados	Comprobar que el fusible de protección primaria dentro de la unidad de alimentación no está interrumpido. Comprobar que el conector J1 esté bien insertado en la tarjeta. Comprobar la conexión con la unidad de alimentación. La tarjeta no está funcionando correctamente: sustituir la tarjeta.
LED MAIN apagado - LED 24 V  encendido	Falta tensión de red y la tarjeta está funcionando con batería.
La puerta NO CIERRA	Las seguridades en cierre están ocupadas. Las emergencias están activas. Verificar que no esté activo el modo ABIERTO. Verificar que no esté activo el modo MANUAL. Verificar la conexión del motor. Verificar que el bloqueo del motor no esté bloqueado. Verificar que haya tensión de alimentación en el motor.
La puerta NO SE ABRE	Las seguridades en apertura están ocupadas. Las emergencias están activas. Verificar que no esté activo el modo MANUAL. Verificar que no esté activo el modo NOCHE. Verificar la conexión del motor. Verificar que el bloqueo del motor no esté bloqueado. Verificar que haya tensión de alimentación en el motor.
La puerta CIERRA en lugar de ABRIR y viceversa	Verificar la conexión de la correa en la tarjeta y realizar un SETUP.
La puerta realiza breves movimientos	Verificar que se haya introducido correctamente el conector del "encoder". Verificar la integridad del "encoder". Verificar que el cable "flat" de conexión del "encoder" esté íntegro.
La puerta se mueve a muy poca velocidad	Verificar que los niveles de velocidad seleccionados son los adecuados. Verificar que los espacios de deceleración seleccionados son los adecuados.
La puerta acelera y disminuye la velocidad improvisamente durante una fase de aceleración en apertura y/o en cierre.	Modificar los valores de la Fuerza y del Tiempo de fuerza sobre obstáculo ($\square F$, $\square F$, $\square F$ -  / PROGRAMACION/MOVIMIENTO)
La puerta no realiza el SETUP	Automatización en modo NOCHE. Automatización en modo MANUAL. Desbloqueo interno o externo activo. Las emergencias están activas. Motor o "encoder" no conectado, no alimentado o averiado.

12. LK EVO

LK EVO permite seleccionar el modo de funcionamiento pulsando el botón correspondiente.

MONTAJE Y CONEXIÓN

1. Para desensamblar las partes, hacer palanca con un destornillador plano.
2. Romper la pieza para el paso de los cables.
3. Localizar los puntos en la pared y fijar el soporte usando los tornillos adecuados.



Antes de conectar el dispositivo, desconectar la alimentación eléctrica y la batería de emergencia de la automatización (si existe).

4. Conectar a la tarjeta E2SL:

J8



G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos
TX	Transmisión de datos
RX	Recepción de datos
V	+24 V (alimentación accesorios)

- utilizar un cable de 4 parejas trenzadas U/UTP AWG24 con una longitud máxima de 50 m



DISPOSITIVO DE BLOQUEO LK EVO El dispositivo de bloqueo es opcional. Conectar un mando de llave con contacto NC en los bornes G y K (ver figura).

5. Montar las piezas con una ligera presión.

ENCENDIDO Alimentar la tarjeta E2SL.

- Se encienden y se apagan los leds de manera secuencial; posteriormente permanece encendido el led correspondiente al modo de funcionamiento activo.

Los leds encendidos simultáneamente indican que la automatización está en un modo de funcionamiento NO disponible en LK EVO.

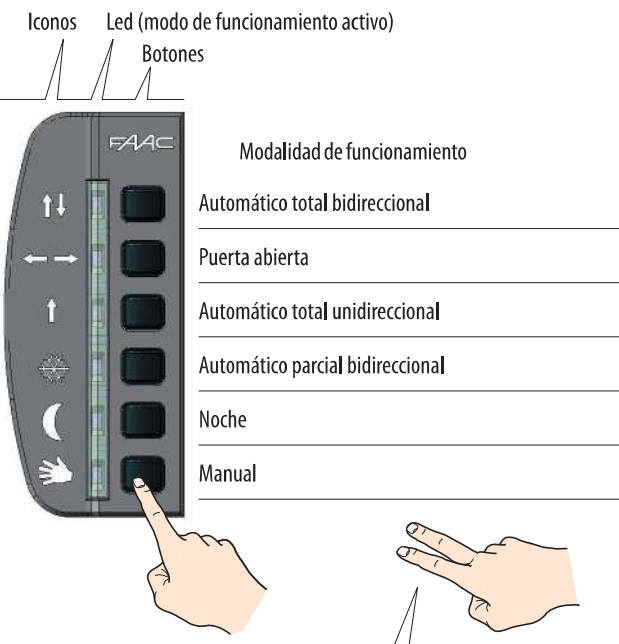
FUNCIONAMIENTO **Botones de funcionamiento LK EVO** Para seleccionar el modo de funcionamiento, pulsar el botón correspondiente. Para las funciones especiales, presionar las combinaciones indicadas de 2 botones.

ERRORES En caso de errores, parpadea durante algunos segundos la combinación de leds correspondiente al error activo.

SEÑALIZACIONES En caso de señalizaciones, parpadea durante algunos segundos la combinación de leds .

Ver tabla **Codificación leds errores en los Selectores de función.**

13 Botones de funcionamiento LK EVO



Combinaciones de 2 botones:

+ (Ⓢ) **LOCK / UNLOCK** Para bloquear/desbloquear el teclado, pulsar durante aproximadamente 5 s (los leds se encienden y luego se apagan)

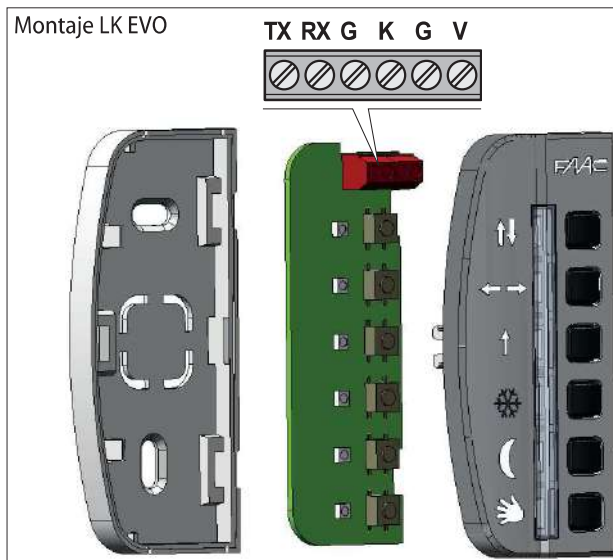
+ (Ⓢ) **RESET** (los leds relativos al error parpadean hasta que los botones son pulsados; soltar cuando se apaguen)

+ (Ⓢ...) **SEÑALIZACIONES** Para ver las señalizaciones activas, mantener pulsados los botones (los leds relativos a la señalización parpadean hasta que los botones son pulsados; soltar cuando se apaguen) (ver Codificación leds señalizaciones)

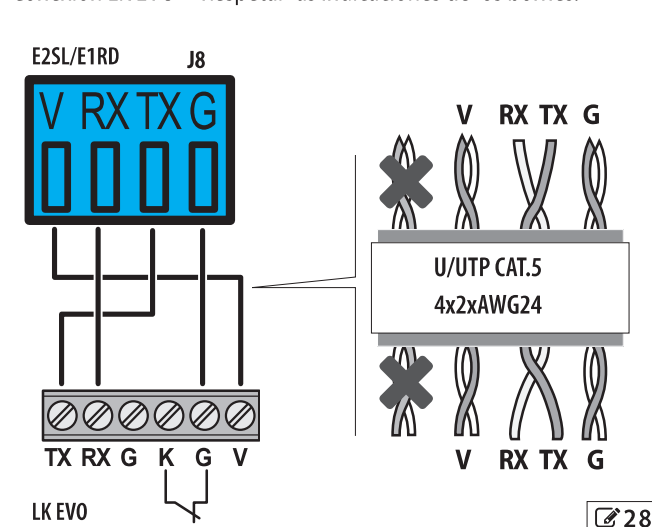
+ (Ⓢ...) **VERSIÓN FW LK EVO** para visualizar la versión FW de LK EVO mantener pulsados los botones Codificación led versión FW)

29

Montaje LK EVO



Conexión LK EVO Respetar las indicaciones de los bornes.



28

14 Codificación leds errores en los Selectores de función

Errores	↑↓	↔	↑	☀	☾
1 Fallo tarjeta	*				
4 Anomalía alimentación accesorios			*		
5 Anomalía FW	*		*	*	
7 Fallo motor 1	*	*	*		
9 Anomalía alimentador/Ausencia de alimentación de red		*			
11 Fallo del test FAIL-SAFE en el cierre	*	*		*	
12 Fallo del test FAIL-SAFE en la apertura					
15 Setup impedido	*	*	*	*	
16 Fallo del encoder					*
17 Anomalía entradas contacto doble	*	*			
19 Fricción demasiado alta	*	*			*
22 Datos de programación dañados	*		*		
24 Obstáculos consecutivos cerrando				*	*
31 Obstáculos consecutivos cuando está abriendo					
25 Anomalía LOCK1		*		*	*
27 Anomalía de rotación del motor	*	*		*	*
29 Anomalía tarjeta auxiliar	*		*	*	*
32 Timeout de movimiento				*	
38 Variación de los parámetros de programación	*				*
39 SETUP no válido/ausente		*	*	*	
99 Cancelación de todos los datos de la tarjeta de control	*	*	*	*	*
Indica que está activa una emergencia, o la solicitud de mantenimiento (en LK EVO están disponibles las advertencias específicas: 44, 60)	*			*	

15 Codificación leds advertencias - LK EVO

Señalizaciones	↑↓	↔	↑	☀	☾	✋
37 Batería del reloj baja		*		*		*
44 Entrada de emergencia activa					*	*
51 Detectado un obstáculo en cierre	*				*	*
52 Detectado un obstáculo en apertura		*			*	*
54 Anomalía LOCK			*		*	*
56 Funcionamiento con batería	*		*		*	*
59 Anomalía lock (kit vigilancia)	*	*	*		*	*
60 Solicitud de mantenimiento				*	*	*
68 Movimiento ralentizado FAIL-SAFE		*		*	*	*

16 Codificación led versión FW - LK EVO

Versión FW	↑↓	↔	↑	☀	☾	✋
FW 1.0		*		*		
FW 1.1	*	*		*		
FW 1.2			*	*		
FW 1.3	*		*	*		
FW 1.4		*	*	*		
FW 1.5	*	*	*	*		
FW 1.6					*	
FW 1.7	*				*	
FW 1.8		*			*	
FW 1.9	*	*			*	
FW 2.0			*		*	
FW 2.1	*		*		*	
FW 2.2		*	*		*	
FW 2.3	*	*	*		*	
FW 2.4				*	*	
FW 2.5	*			*	*	
FW 2.6		*		*	*	
FW 2.7	*	*		*	*	
FW 2.8			*	*	*	
FW 2.9	*		*	*	*	
FW 3.0		*	*	*	*	
FW 3.1	*	*	*	*	*	

13. KS EVO

KS EVO permite seleccionar el modo de funcionamiento orientando la llave hacia el icono correspondiente.

MONTAJE Y CONEXIÓN

- 1. Desensamblar las partes (hacer palanca con un destornillador plano).
- 2. Romper la pieza para el paso de los cables.
- 3. Localizar los puntos en la pared y fijar el soporte usando los tornillos adecuados.

 Antes de conectar el dispositivo, desconectar la alimentación eléctrica y la batería de emergencia de la automatización (si existe).

- 4. Conectar a la tarjeta E2SL:

J8

	G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos
	TX	Transmisión de datos
	RX	Recepción de datos
	V	+24 V  (alimentación accesorios)

- utilizar un cable de 4 parejas trenzadas U/UTP AWG24 con una longitud máxima de 50 m

- 5. Ensamblar las distintas partes y fijar con los tornillos suministrados.

ENCENDIDO

Alimentar la tarjeta E2SL.

- Se encienden y se apagan los leds de manera secuencial; posteriormente permanece encendido el led correspondiente al modo de funcionamiento activo (excluido el modo manual).

ADVERTENCIA ERRORES En caso de error, parpadea durante algunos segundos la combinación de leds correspondiente al error activo ( Codificación leds errores en los Selectores de función).



 Automático total bidireccional

 Puerta abierta

 Automático total unidireccional

 Automático parcial bidireccional

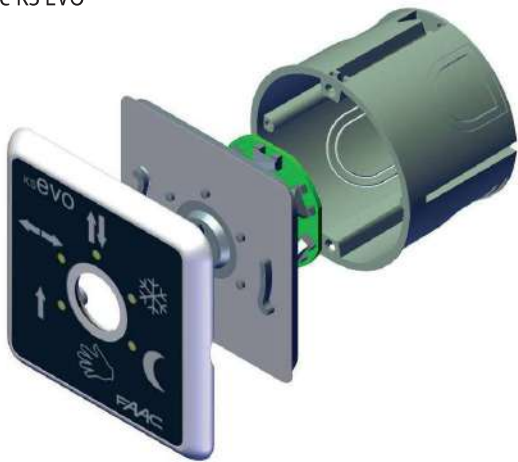
 Noche

 Manual

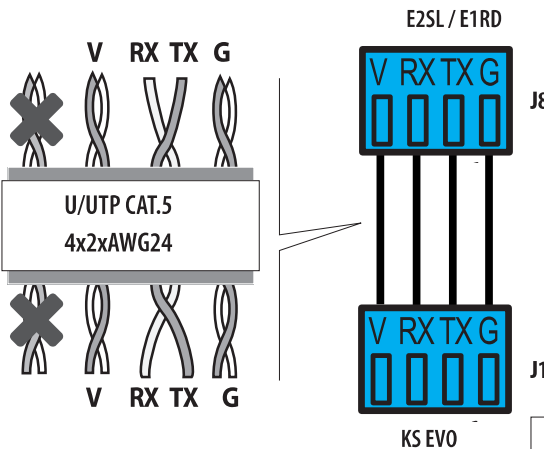
Los leds   encendidos simultáneamente indican que la automatización está en un modo de funcionamiento NO disponible en KS EVO.

 30

Montaje KS EVO



Conexión KS EVO Respetar las indicaciones de los bornes.



 31

14. SDK EVO

SDK EVO permite seleccionar los modos de funcionamiento de la automatización mediante botones y el menú de selección. El modo de funcionamiento activo se indica en la pantalla.

SDK EVO permite la programación de la automatización con más funciones que en la programación por tarjeta.

DISPOSITIVO DE BLOQUEO SDK EVO

SDK EVO dispone de una protección de los botones mediante CONTRASEÑA. Como alternativa, se puede conectar el correspondiente mando de llave con contacto NC en los bornes G y K.

El dispositivo de bloqueo es opcional. El funcionamiento del dispositivo de bloqueo es programable desde el menú:

🔧 /PROGRAMACION/ARIOS/SDK EVO LLAVE

MONTAJE Y CONEXIÓN

1. Para desensamblar las partes, retirar los 2 tornillos (1).
2. Romper la pieza (2) para el paso de los cables.
3. Localizar los puntos (3) en la pared y fijar el soporte usando los tornillos adecuados.



Antes de conectar el dispositivo, desconectar la alimentación eléctrica y la batería de emergencia de la automatización (si existe).

4. Conectar a la tarjeta E2SL:

J8



G	GND Negativo alimentación accesorios y Común contactos
TX	Transmisión de datos
RX	Recepción de datos
V	+24 V (alimentación accesorios)

- utilizar un cable de 4 parejas trenzadas U/UTP AWG24 con una longitud máxima de 50 m

CONEXIÓN OPCIONAL - mando de llave SDK EVO Conectar un mando de llave con contacto NC en los bornes G y K (ver figura 33).

5. Ensamblar las distintas partes y fijar con los tornillos (1).
6. Fijar la pantalla con el tornillo (4) e insertar el cubretornillo (5).

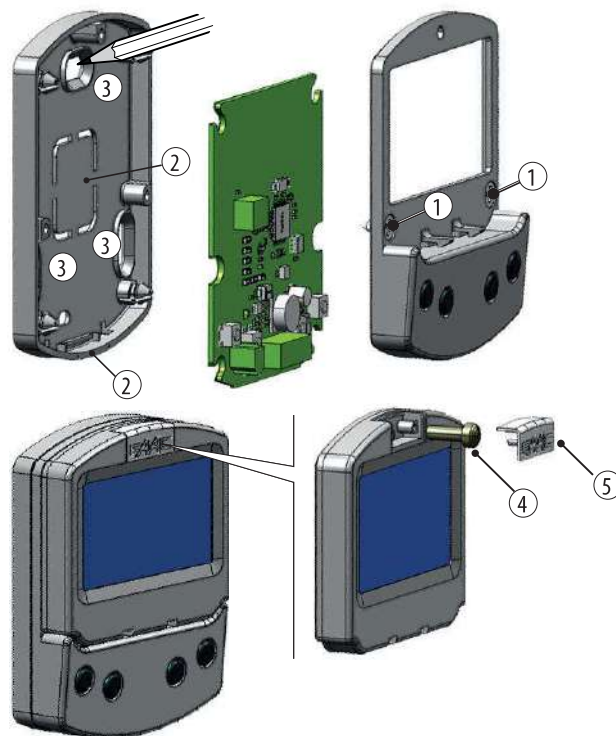
ENCENDIDO

Alimentar la tarjeta E2SL. El dispositivo se enciende y muestra una serie de pantallas:

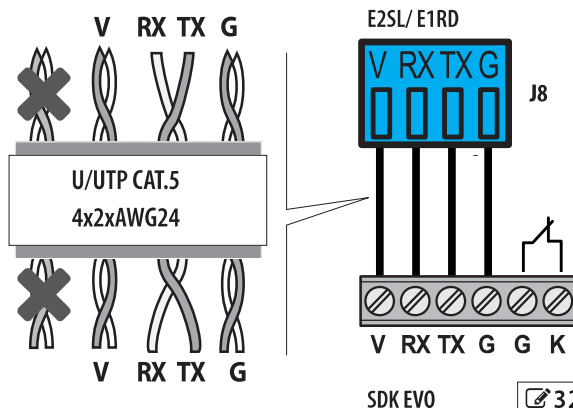
- pantalla de encendido
- Bootloader: muestra la versión Bootloader (x.x NO actualizable)
- Firmware: muestra la versión FW (x.x)
- PÁGINA PRINCIPAL: listo para su uso

Nota: la pantalla siempre regresa a la PÁGINA PRINCIPAL al cabo de 2 minutos de inactividad de los botones.

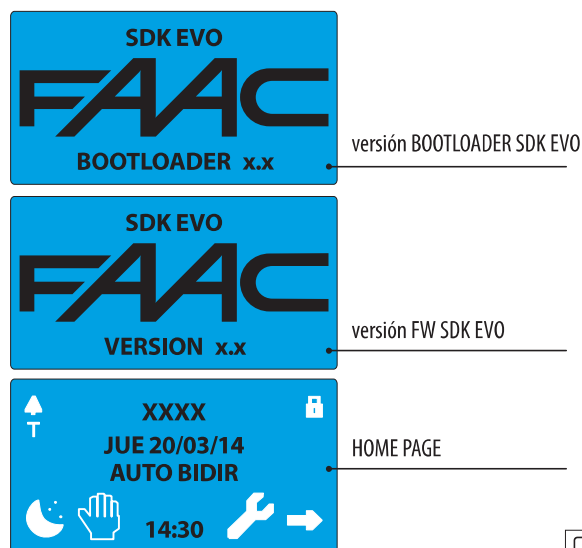
Montaje SDK EVO



Conexión SDK EVO Respetar las indicaciones de los bornes.



Secuencia de pantallas en el momento del encendido



PÁGINA PRINCIPAL

Los 4 botones activan los comandos asociados a los iconos situados sobre ellos:

☾ = configura la modalidad NOCHE

👤 = configura la modalidad MANUAL

🔧 = abre el MENÚ para configurar todos los parámetros de la tarjeta

➔ = pasa al MODFUN: modos adicionales de funcionamiento

Cada vez que se pulsa el botón NOCHE o MANUAL, se habilita (icono destacado en la pantalla) o se deshabilita.

Con cada cambio, la pantalla es actualizada inmediatamente con el modo habilitado.

Símbolos en la PÁGINA PRINCIPAL:

🔔	señalizaciones en curso
T	TIMER activo
🔒	SDK EVO bloqueado
*	CONTRASEÑA USUARIO deshabilitada

RESET - BLOQUEO/DESBLOQUEO

Combinaciones de 2 botones en la PÁGINA PRINCIPAL:

☾ + ➔ (5 s) **LOCK / UNLOCK** Para bloquear/desbloquear el teclado, pulsar durante aproximadamente 5 s (aparece el icono 🔒)

👤 + 🔧 (5 s) **RESET** (pulsar durante unos 5 s, hasta que desaparezca el mensaje de error intermitente. Tras una serie de pantallas se regresa a la PÁGINA PRINCIPAL)

CONTRASEÑA (PSW)

Cuando aparece la pantalla **PASSWORD**, es necesario introducir la contraseña de 4 dígitos. Existen 2 contraseñas: **PSW USUARIO** y **PSW INSTALADOR**. Por defecto ambas son: **0000**.

La contraseña de instalador da acceso a las funciones reservadas (PROGRAMACIÓN), pero también a las del usuario.

La contraseña no es necesaria para seleccionar el modo de funcionamiento mediante los botones NOCHE, MANUAL o MODFUN.

Introducir PSW

- elegir (↑↓) y confirmar (OK) cada dígito de la PSW sucesivamente

- el dispositivo reconoce **PSW USUARIO** o **PSW INSTALADOR**

En caso de CONTRASEÑA NO RECONOCIDA la pantalla visualiza "PASSWORD INCORRECTO". Pulsar OK para regresar a la PÁGINA PRINCIPAL.

Cambiar PSW:

🔧 / PASSWORD

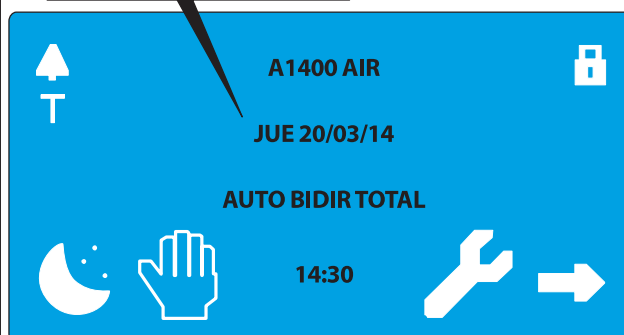
Se recomienda cambiar las PSW durante la primera programación.

- elegir y confirmar la contraseña que desea cambiar: **PSW USUARIO** o **PSW INSTALADOR**

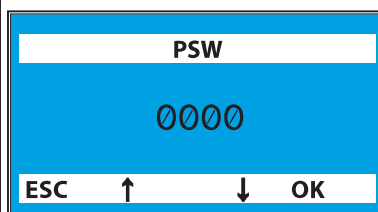
- elegir (↑↓) y confirmar (OK) una a una todas las cifras de la PSW y, a continuación, confirmar toda la PSW

HOME PAGE (PÁGINA INICIAL)

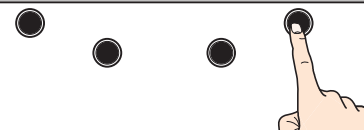
- denominación de la puerta (ejemplo: A1400 AIR)
- día y fecha actuales, o bien recuento de personas (si está habilitado SAFE FLOW)
- modalidad de funcionamiento (MODFUN)
- hora



PASSWORD



Contraseña por defecto:
0000



	☾	👤	🔧	➔
USUARIO	sin PSW	sin PSW	PSW*	sin PSW
INSTALADOR	sin PSW	sin PSW	PSW	sin PSW

* dentro del MENÚ 🔧, se solicita la PSW INSTALADOR para las funciones de programación.

MODFUN

1. Acceder a MODFUN presionando el botón  de la PÁGINA PRINCIPAL.
2. Mediante los botones   elegir el modo de funcionamiento, la eventual dirección (Bidireccional, Solo OUT, Solo IN) y el porcentaje de apertura (Total o Parcial).
3. Confirmar el MODFUN con el botón **OK**; se regresará a la PÁGINA PRINCIPAL.

MENÚ

1. Acceder al menú de las funciones presionando el botón  desde la PÁGINA PRINCIPAL.
2. Introducir la PSW USUARIO o INSTALADOR.
3. En la pantalla aparecen las funciones. Mediante los botones   elegir las funciones disponibles:
 - IDIOMA
 - PROGRAMACIÓN (se solicita la PSW INSTALADOR)
 - ERRORES
 - AVISOS
 - INTERCOM (disponible solo en la tarjeta definida como MASTER por la PROGRAMACIÓN/INTERCOM)
 - CONTAR CICLOS
 - FECHA/HORA
 - TIMER
 - PASSWORD
 - INFO
4. Pulsar el botón **OK** para entrar en la función seleccionada y proceder con los botones   y **OK** para visualizarla o configurarla.
5. Confirmar con el botón **OK**; se regresa al MENÚ. Pulsar el botón **ESC**; se regresará a la PÁGINA PRINCIPAL.

PROGRAMACION

/PROGRAMACION

1. Acceder al menú de las funciones presionando el botón  desde la PÁGINA PRINCIPAL. Seleccionar PROGRAMACIÓN y pulsar **OK**.
2. Aparece la lista de funciones programables. Con los botones   y **OK**, seleccionar y configurar cada una de ellas.
3. Pulsar repetidamente el botón **OK** para regresar a la lista de las funciones programables y posteriormente al MENÚ. Pulsar el botón **ESC**; se regresa a la PÁGINA PRINCIPAL.

MODFUN ejemplos

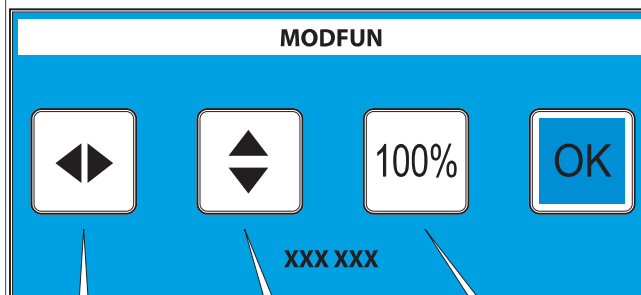
funcionamiento Automático, Bidireccional, con Apertura parcial:



funcionamiento Puerta abierta con Apertura total:



funcionamiento INTERLOCK, Solo OUT, con Apertura total:



AUTOMÁTICO
BIDIRECCIONAL



BIDIRECCIONAL



100% TOTAL



APERTURA
TOTAL



SOLO OUT



% PARCIAL



INTERLOCK



SOLO IN



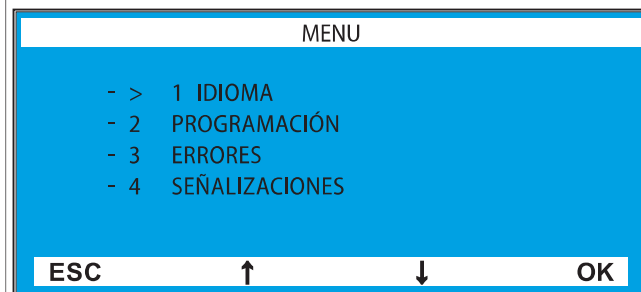
AUTO MANUAL

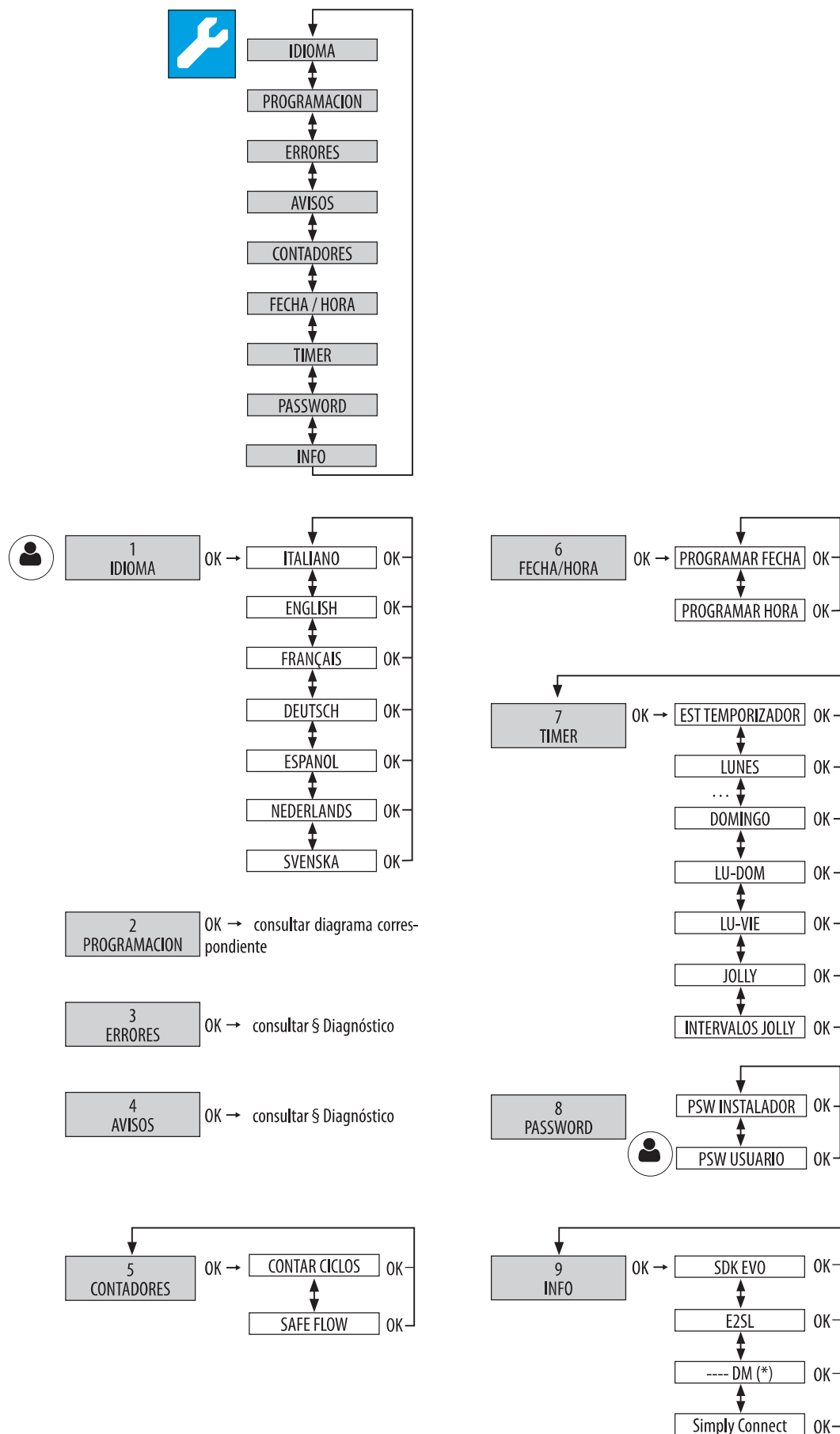
Para seleccionar INTERLOCK mantener presionado  o  durante al menos 3 s.

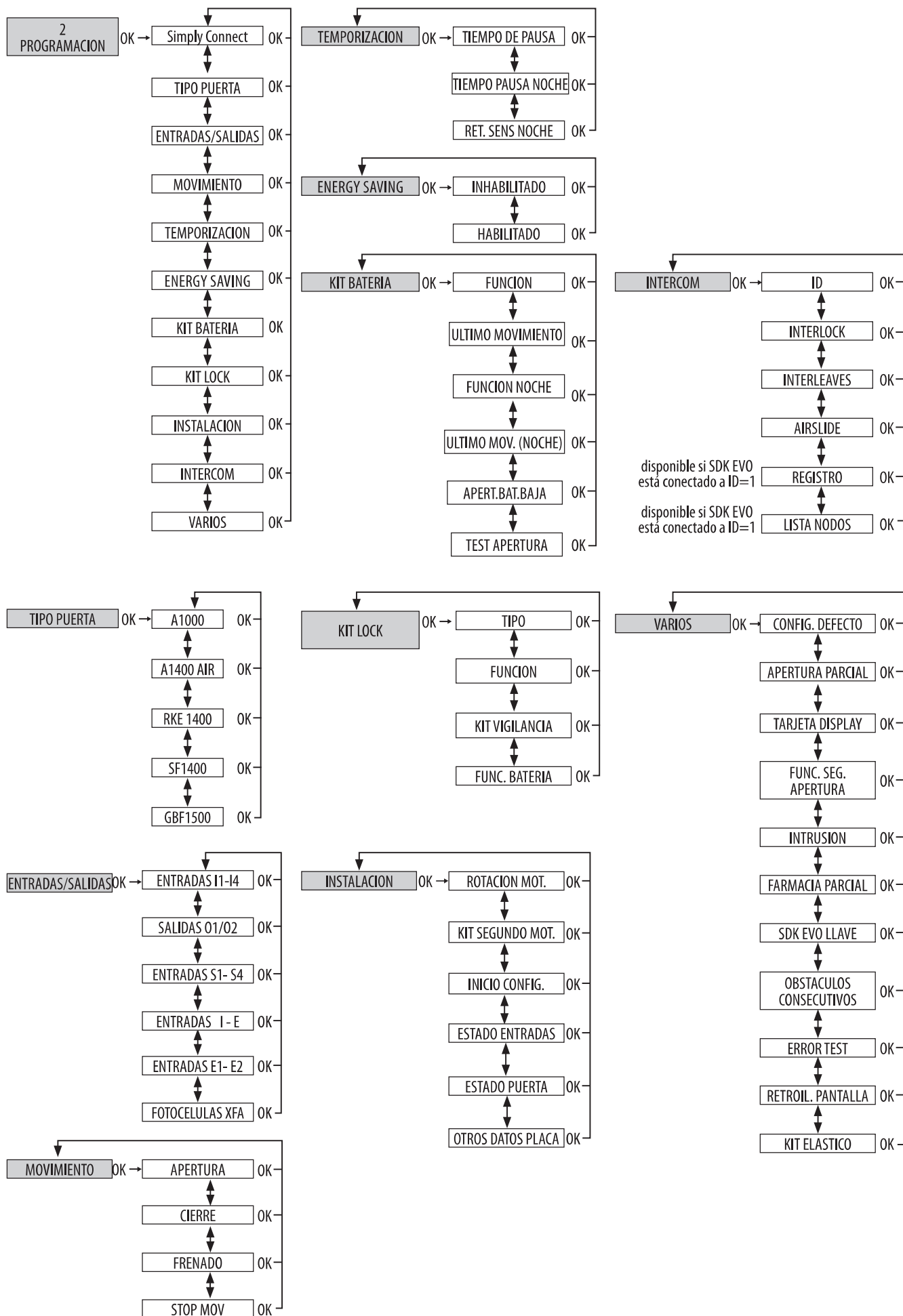
Disponible en la tarjeta MASTER, si está habilitada (Capítulo INTERCOM).

MENÚ

- la función seleccionada se destaca con >
- botones   para seleccionar la función
- botón **ESC** para volver a la PÁGINA PRINCIPAL
- botón **OK** para entrar en la función/confirmar la programación y volver al MENÚ







A continuación se describen todos los menús.

Las opciones disponibles SOLO DESDE SDK EVO se marcan con (*).

MENÚ 1 IDIOMA

Elegir de la lista propuesta.

MENÚ 2 PROGRAMACIÓN



El menú está accesible solo si se ha introducido la contraseña INSTALADOR.

Si se ha introducido una contraseña diferente, se señala: PASSWORD INCORRECTO.

■ 1 Simply Connect

Si se desea habilitar Simply Connect, seleccionar un canal (CH):

1, 2, 3, 4, 0 = Simply Connect deshabilitado

■ 2 TIPO DE PUERTA

Elegir el modelo de automatización de la lista propuesta.

SF1400 abre 2 menús adicionales:

NÚMERO DE HOJAS: 1 HOJA, 2 HOJAS

ESPACIO DE PASO:

con selección 1 HOJA: ≥ 75 cm, ≤ 65 cm, > 65 cm y < 75 cm

con selección 2 HOJAS: ≥ 150 cm, ≤ 130 cm, > 130 cm y < 150 cm

■ 3 ENTRADAS / SALIDAS

(*) Solo SDK EVO permite programar la lógica NO/NC del contacto

(*) Solo SDK EVO permite programar el tiempo de la salida de LUZ interior

Elegir la entrada o salida de la lista propuesta, asignar la configuración y seleccionar el tipo de contacto (NO, NC).

ENTRADAS I1, I2, I3, I4

Si se configura una entrada como SEGURIDAD, se solicitará configurar el TEST:

HABILITADO, DESHABILITADO

SALIDAS O1/O2

La opción LUZ requiere que se configure el tiempo: 1...240 s

ENTRADAS S1-S4

Como Entradas I1-I4.

ENTRADAS I/E

Como Entradas I1-I4.

ENTRADAS E1 / E2

Como Entradas I1-I4.

FOTOCELULAS XFA

Permite elegir: DESHABILITADO, 1 PAREJA, 2 PAREJAS

■ 4 MOVIMIENTO

APERTURA

Permite programar:

VELOCIDAD: nivel 1...10

DECELERACIÓN: Espacio de deceleración previo al final de carrera 0...200 cm

VELOCIDAD RALENTIZADA Velocidad de deceleración previa al final de carrera (nivel 1...3)

FUERZA: nivel 1...10

DURACION FUERZA: 0.1...3.0 s

ACELERACIÓN: nivel 1...10

DECELERACIÓN: nivel 1...10

CIERRE

Permite programar las entradas similares a APERTURA.

FRENADO

Permite programar la deceleración para la inversión del movimiento: nivel 1...5

STOP MOV

Permite anticipar la posición de parada respecto al tope de apertura: nivel 1...10 (0 = espacio mínimo)

■ 5 TEMPORIZACIÓN

Permite programar:

TIEMPO DE PAUSA: 0...30 s

TIEMPO DE PAUSA NOCHE: 0...240 s

RET. SENS NOCHE: 0...240 s

■ 6 ENERGY SAVING

Permite habilitar/deshabilitar el Energy Saving (S Apartado correspondiente).

■ 7 KIT BATERÍA

Permite activar el kit de batería de emergencia, especificando los movimientos realizados en los diferentes Modos de funcionamiento.

FUNCIÓN:

DESHABILITADO, HASTA ULTIMO MOVIMIENTO, SOLO ULTIMO MOVIMIENTO

ULTIMO MOVIMIENTO: APERTURA, CIERRE

FUNCIÓN NOCHE:

SOLO ULTIMO MOVIMIENTO, HASTA ULTIMO MOVIMIENTO

ULTIMO MOVIMIENTO NOCHE: APERTURA, CIERRE

APERT.BAT.BAJA: HABILITADO, DESHABILITADO

TEST APERTURA: HABILITADO, DESHABILITADO

■ 8 KIT LOCK

Permite programar el funcionamiento del bloqueo del motor (si está instalado).

TIPO: DESHABILITADO, XB LOCK, XM LOCK (NO disponible para A1000), LOCK
LOCK TIMER:

0.1...9.9 s Tiempo de activación del LOCK (se muestra solo si TIPO = LOCK)

FUNCIÓN

Define los modos de funcionamiento en los cuales se activa el bloqueo del motor:

DESHABILITADO, NOCHE, NOCHE+MONODIR, NOCHE+ABIERTO, NOCHE+CIERRADO, SIEMPRE

KIT VIGILANCIA

HABILITADO, DESHABILITADO el kit vigilancia del cerrojo/bloqueo del motor debe estar deshabilitado si no está instalado

FUNC. BATERIA

Define el funcionamiento del bloqueo del motor cuando la automatización funciona con la batería:

NOCHE, ESTANDAR, SIEMPRE ABIERTO

■ 9 INSTALACIÓN

Menú específico de las operaciones realizadas en la fase inicial.

ROTACION MOT.

Permite invertir la rotación del motor:

ESTANDAR, NO ESTÁNDAR (de fábrica = ESTANDAR)

KIT SEGUNDO MOT.

HABILITADO, DESHABILITADO habilitar el kit segundo motor, si está instalado

INICIO CONFIG.

Respetar las indicaciones del apartado S SETUP.

Confirmar para realizar el SETUP.

ESTADO ENTRADAS

Permite visualizar las entradas activas (ver S Diagnóstico).

ESTADO PUERTA

Permite visualizar en qué estado se encuentra la puerta (ej.: SETUP EN CURSO).

OTROS DATOS PLACA

Permite visualizar los siguientes datos:

V_MAIN tensión de entrada de la tarjeta en V

V_BATT tensión de la batería en V

V_ACC tensión de los accesorios en V

I_MOT corriente consumida por el motor en A

POS posición de las hojas en cm

■ 10 INTERCOM

Programar el NODO de la red INTERCOM si está prevista (§ Capítulo correspondiente).

ID

Identifica el NODO (ID de la tarjeta conectada a SDK EVO):

DESHABILITADO, 1...15

INTERLOCK

Permite habilitar INTERLOCK (§ Apartado correspondiente):

DESHABILITADO, SIN MEMORIA, CON MEMORIA

INTERLEAVES

Permite habilitar INTERLEAVES (§ Apartado correspondiente):

HABILITADO, DESHABILITADO

AIRSLIDE

Permite habilitar AIRSLIDE (§ Apartado correspondiente):

HABILITADO, DESHABILITADO

REGISTRO

Esta entrada está disponible si SDK EVO está conectado a la tarjeta ID=1 y permite reconocer todas las tarjetas en red.

LISTA NODOS

Disponible si SDK EVO está conectado a la tarjeta ID=1.

Visualiza los NODOS registrados, así como la información relativa a cada uno de ellos:

INFO, ERRORES, ADVERTENCIAS, NUMERO CICLOS, MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO

A través de la MASTER, es posible desconectar temporalmente una o varias tarjetas "SLAVE" de la modalidad de funcionamiento de la red INTERCOM.

Seleccionar y confirmar un ID, después seleccionar MANTENIMIENTO y elegir para el ID seleccionado:

LOCAL = (NO disponible para ID=1) la modalidad de funcionamiento de la puerta se hace independiente de la red INTERCOM

MANUAL = puerta en modalidad MANUAL

INHABILITADO = la puerta recupera la modalidad de funcionamiento de la red INTERCOM

■ 11 VARIOS

CONFIG. DEFECTO

Aparece la siguiente pregunta:

¿QUIERE CARGAR CONFIG. DEFECTO? Presionar OK para confirmar, o cambiar de opción (↑ ↓). ¿QUIERE CARGAR CONFIG. DEFECTO?

APERTURA BAT. BAJA: HABILITADO, DESHABILITADO

TEST APERTURA: HABILITADO, DESHABILITADO.

APERTURA PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500)

Define el porcentaje de apertura en la modalidad APERTURA PARCIAL

20...100 % Intervalo de regulación 1 %.

Después, elegir cómo se realiza la apertura parcial:

ESTÁNDAR la apertura parcial está fija en el porcentaje establecido

100% INT+EXT la apertura parcial aumenta automáticamente un 100% si se accionan a la vez el sensor interior y el exterior (se restablece el porcentaje establecido cuando no está accionado por lo menos un sensor).

TARJETA DISPLAY

Permite habilitar/deshabilitar la programación desde tarjeta.

NO BLOQUEADO la programación desde tarjeta está habilitada

BLOQUEADO la programación desde tarjeta está deshabilitada

FUNC. SEG. APERTURA

Define la funcionalidad de una o varias entradas configuradas como SEGURIDAD EN APERTURA.

Low Energy hace que el movimiento se realice a baja velocidad

PARADA detiene la automatización

INTRUSION

Define el funcionamiento en respuesta al intento de apertura manual.

DESHABILITADO no acciona el motor

KEEP CLOSED acciona el motor para mantenerlo cerrado (con fuerza regulable)

PULL & GO el motor completa la apertura (NO activo en funcionamiento con batería)

FARMACIA PARCIAL (NO para SF1400 y GBF1500)

Define el porcentaje de apertura con el comando APERTURA FARMACIA en modo NOCHE

1...95%

SDK EVO LLAVE

Define la función de un interruptor de llave conectado al SDK EVO:

BLOQUEO SDK EVO funciona con contraseña cuando el contacto está abierto; se bloquea cuando el contacto está cerrado.

SIN PSW USUARIO SDK EVO funciona sin contraseña cuando el contacto está abierto y con contraseña cuando el contacto está cerrado (la PÁGINA PRINCIPAL indica *)

OBST. CONSECUTIVOS

Define el número de detecciones consecutivas después del cual la automatización se para en modo error.

CIERRE DESHABILITADO (= 25 detecciones) o 1...10 detecciones

APERTURA (como arriba)

ERROR TEST

Permite activar el movimiento en Low Energy o impedir el movimiento en caso de ERROR TEST en una Entrada configurada como SEGURIDAD.

HABILITADO = movimiento impedido

DESHABILITADO = movimiento en Low Energy

RETROIL. PANTALLA

Permite habilitar/deshabilitar la retroiluminación de SDK EVO.

SIEMPRE La retroiluminación siempre está activa.

INHABILITADO La retroiluminación se activa pulsando los botones correspondientes (al cabo de 2 min de inactividad en los botones se apaga).

KIT ELASTICO (NO para SF1400 y GBF1500)

Permite habilitar/deshabilitar el kit antipánico mediante elástico. HABILITADO, DESHABILITADO

MENÚ 3 ERRORES

La pantalla muestra los errores en curso (§ Capítulo Diagnóstico).

(*) Solo SDK EVO permite visualizar los códigos de 3 cifras (100 ...).

MENÚ 4 ADVERTENCIAS

La pantalla muestra las advertencias en curso (§ Capítulo Diagnóstico).

(*) Solo SDK EVO permite visualizar los códigos de 3 cifras (100 ...).

MENÚ 5 CONTADORES

■ 1 CONTAR CICLOS

NUMERO CICLOS

Visualiza el número de ciclos efectuados, que se diferencian en ABSOLUTO (NO se pueden poner a cero) y RELATIVO.

MANTENIMIENTO

Permite habilitar la solicitud de mantenimiento en función de los ciclos efectuados o de una fecha programada. Si están habilitadas las dos opciones, la solicitud de mantenimiento tiene lugar al alcanzar el primer evento (CICLOS o FECHA).

**** introducir PSW INSTALADOR y confirmar.

Se pasa a CICLOS MANTENIMIENTO seleccionar: DESHABILITADO o HABILITADO

Definir el número de ciclos RELATIVO para el mantenimiento (paso 10000, máximo 1000000) y confirmar.

Se pasa a FECHA MANTENIMIENTO seleccionar: DESHABILITADO o HABILITADO y configurar la fecha: 00/00/00

RESET CICLOS

Introducir la PSW instalador y confirmar. Para poner a cero el contador de ciclos RELATIVO, confirmar OK. Este mando necesita ser confirmado. El contador de ciclos ABSOLUTO se pone a cero solo con el Restablecimiento de las condiciones de fábrica (§ Apartado correspondiente).

■ 2 SAFE FLOW

Esta función efectúa el recuento de las personas entrantes/salientes para gestionar la capacidad y la cola de un local, y establece el número máximo de personas admitidas

en el interior.

FUNCIÓN

DESHABILITADO = inhabilita SAFE FLOW

PEOPLE IN AUTO = habilita recuento y alarma. Cuando se alcanza el número máximo de personas admitidas, se activa la alarma (40).

PEOPLE IN SOLO OUT = habilita recuento y alarma. Cuando se alcanza el número máximo de personas admitidas, se activa la alarma (40) y la puerta no permite la entrada hasta que el número de personas en el interior no baje del umbral configurado.

PEOPLE IN NÚMERO

Establece el número máximo de personas admitidas (1...1000)

PEOPLE IN UPDATE

En caso de necesidad, permite corregir manualmente el recuento de las personas en el interior (0...1000)

NOTA: En una red INTERCOM (ver Capítulo 5 INTERCOM) el SAFE FLOW (FUNCION, PEOPLE IN NÚMERO, PEOPLE IN UPDATE) se debe programar en la unidad MASTER; luego es posible habilitar SAFE FLOW también en las tarjetas individuales SLAVE mediante el parámetro PEOPLE IN SLAVE, que se muestra solo en las SLAVE.



Para las conexiones, las configuraciones y los dispositivos necesarios, ver las instrucciones de SAFE FLOW.

MENÚ 6 FECHA / HORA

PROGRAMAR FECHA

Configurar la fecha en dd/mm/aa.

PROGRAMAR HORA

Configurar la hora en HH:mm.

MENÚ 7 TIMER

Consultar el 5 Capítulo TIMER.

La programación permite: configurar el modo de funcionamiento en los SLOTS HORARIOS deseados para uno o varios días de la semana. Configurar eventuales JOLLY. Cuando está activo el TIMER el modo de funcionamiento de la puerta se ajusta automáticamente según las franjas horarias programadas y en la PÁGINA PRINCIPAL aparece la señalización T. Para cambiar manualmente el modo de funcionamiento activado por el TIMER, es necesario deshabilitarlo.

1 ESTADO TIMER

Permite habilitar/deshabilitar el TIMER

HABILITADO = ejecuta la función TIMER

DESHABILITADO = NO ejecuta la función TIMER, pero la programación permanece en la memoria

2 LUNES... 8 DOMINGO

Permite programar los días de la semana: elegir el día, elegir el SLOT HORARIO, asignar el modo de funcionamiento y configurar la hora de INICIO y FIN del SLOT HORARIO. Proceder de la misma manera para los demás SLOTS HORARIOS deseados.

9 LUN-DOM, 10 LUN-VIE

Permite programar rápidamente grupos de días de la semana con los mismos SLOTS HORARIOS: seleccionar el grupo de días (de LUN-DOM o de LUN-VIE). Elegir el SLOT HORARIO, configurar la hora de INICIO y FIN y asignar el modo de funcionamiento. Proceder de la misma manera para los demás SLOTS HORARIOS deseados. Aplicar la programación al grupo de días seleccionando APLICAR; se sobrescribirán las programaciones existentes para dichos días.

11 JOLLY

Permite programar el funcionamiento del TIMER en los intervalos JOLLY (uno o varios días que requieren una programación distinta): programar los SLOTS HORARIOS JOLLY deseados (modo de funcionamiento y hora de INICIO y FIN).

12 INTERVALOS JOLLY

Para aplicar la programación JOLLY a determinados días o INTERVALOS de varios días: habilitar un INTERVALO, definir la fecha de INICIO y FIN INTERVALO. Proceder análogamente para los demás INTERVALOS deseados.

MENÚ 8 CONTRASEÑA

El personal autorizado al uso de contraseña para seleccionar los modos de funcionamiento de la automatización (USUARIO) debe tratar la contraseña como una información reservada.

El USUARIO solo puede modificar la PSW USUARIO. El INSTALADOR puede modificar ambas contraseñas.

PSW INSTALADOR

Permite modificar la PSW INSTALADOR.

Introducir la PSW INSTALADOR existente y, a continuación, la NUEVA PSW y pulsar OK. Repetir NUEVA PSW y confirmar con OK. Si la PSW no se repite correctamente, SDK EVO continúa solicitando la confirmación.

PSW USUARIO

Permite modificar la PSW USUARIO.

**** Introducir la PSW INSTALADOR o la PSW USUARIO existente y, a continuación, la NUEVA PSW USUARIO y pulsar OK. Repetir NUEVA PSW y confirmar con OK. Si la PSW no se repite correctamente, SDK EVO continúa solicitando la confirmación.

MENÚ 9 INFO

Permite visualizar las versiones del "firmware" (APP) de SDK EVO, de la tarjeta E2SL, de la tarjeta DM si el KIT DM está instalado y de los dispositivos instalados.

EJEMPLO:

SDK EVO	BOOT	VER 0.5	(Bootloader - no se puede actualizar)
SDK EVO	APP	VER 5.0	(Firmware)
SDK EVO	LAN	VER 4.3	(Idioma)

E2SL	BOOT	VER 5.0	(Bootloader - no se puede actualizar)
E2SL	APP	VER 5.0	(Firmware)
DM	RD	VER 5.0	(Firmware)

Además, si Simply Connect está habilitado, muestra los siguientes datos:

ID: identificador unívoco de la board (E2SL) - código alfanumérico de 23 cifras

CH: núm. del canal de comunicación programado

15. SIMPLY CONNECT

La plataforma CLOUD Simply Connect permite la comunicación remota con la automatización.

Simply Connect requiere un módulo de conectividad FAAC accesorio, seleccionado en función de la tecnología que se desea utilizar:

- XMB (tecnología GSM para móviles, Bluetooth Low Energy)
- XWBL (tecnología WiFi, LAN, Bluetooth Low Energy).



Para garantizar la seguridad de personas y objetos, durante toda la duración de las operaciones a distancia (activaciones, SETUP y/o modificaciones de los parámetros de funcionamiento), se debe controlar la automatización y no deben estar presentes personas no autorizadas.



Simply Connect requiere un firmware E2SL actualizado a la versión **FW 5.0** o posterior.

Cuando está en curso la programación desde Simply Connect, se inhibe la programación desde la tarjeta/SDK EVO (⚙️ en la pantalla).

1. Introducir el módulo de conectividad en los conectores de encaje específicos.
2. Conectar la tarjeta a la alimentación eléctrica, comprobar los ledes de advertencia (ver las instrucciones del módulo de conectividad utilizado).
3. Habilitar Simply Connect en la tarjeta asignando un canal de comunicación (CH).

- desde la Tarjeta:

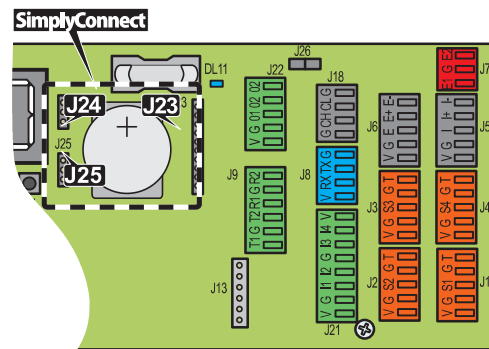
Programación base, función ⚙️:

1 = CH 1, 2 = CH 2, 3 = CH 3, 4 = CH 4, 0 = NO habilitado o bien

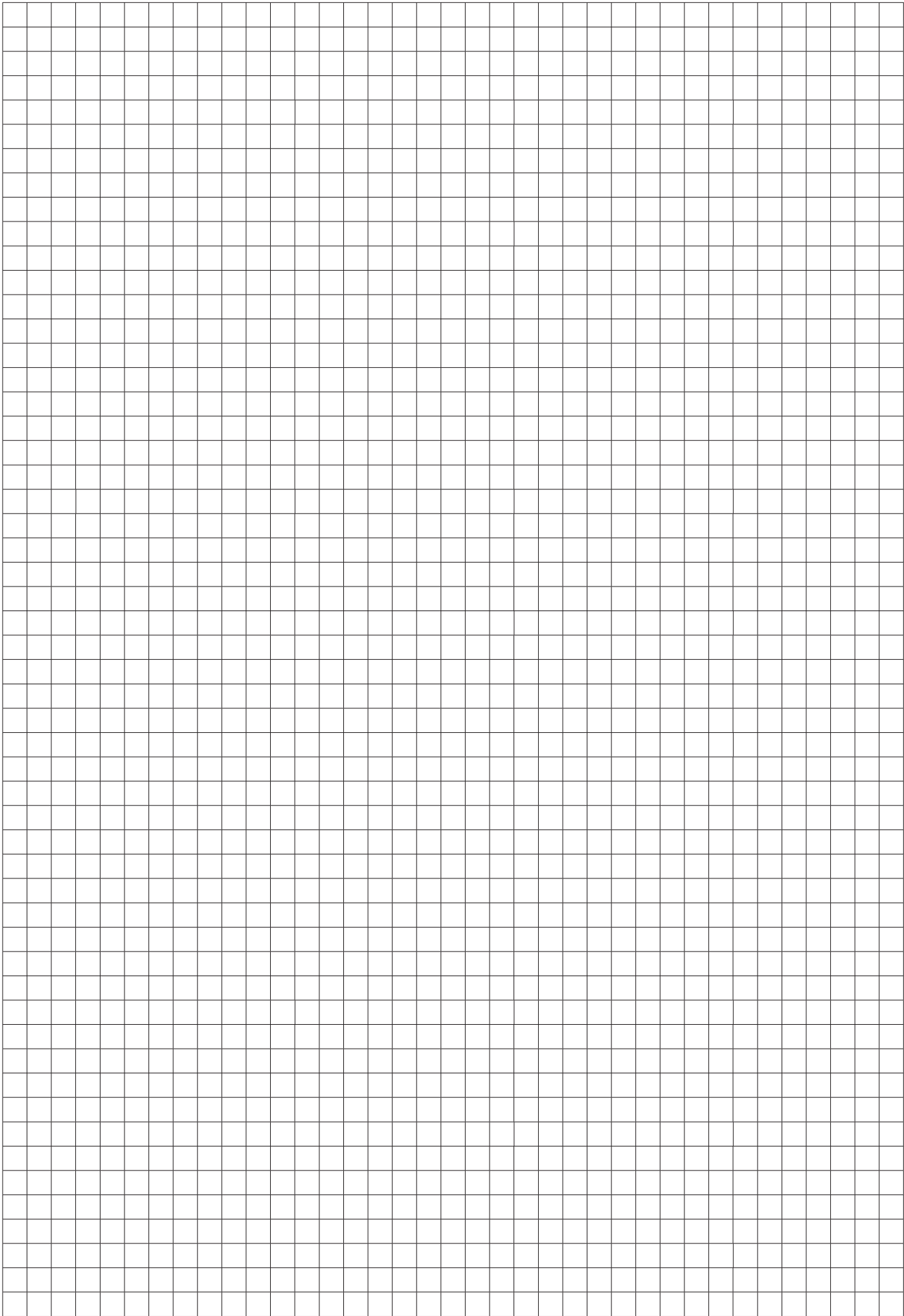
- desde SDK EVO:

⚙️/PROGRAMACION/Simply Connect/1...4 (0 = NO habilitado)

4. Instalar la aplicación Simply Connect Pro (ver las instrucciones del módulo de conectividad utilizado).



36



FAAC



Puertas & Portones Automaticos
www.adsver.com.mx

» MANUAL DE INSTALACION PARA TABLETA ELECTRONICA FAAC MOD.E2SL, MOD.SDK EVO,
MOD.LK EVO, MOD.KS EVO.



FAAC

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
ads.portonesautomaticos@outlook.com



IDA
International Door Association



V06.26

(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx